

ЛЮДИ И СТИХИЯ

100 ЛЕТ
РАССР
1922-2022



2022



ВЕДОМСТВЕННОЕ ИЗДАНИЕ
ГОСКОМИТЕТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ
БЕЗОПАСНОСТИ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ
НАСЕЛЕНИЯ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

ВЫПУСК №2
2 КВАРТАЛ 2022 г.

4

РАЗГОВОР
С ДМИТРИЕМ
САДОВНИКОВЫМ

38

ЛУЧШИЙ
ОТРЯД ГПС



САХАНЕФТЕГАЗСБЫТ

ПЕРВАЯ МНОГОТОПЛИВНАЯ АЗС В ЯКУТСКЕ

На новой АЗС №62 можно заправить автомобиль сжатым газом, 4-мя видами жидкотопливного топлива, дизельным топливом и даже зарядить электромобиль. При реализации объекта АО «Саханефтегазсбыт» пошла по пути увеличения операторской, чтобы клиенты не только заправлялись, но и приобретали сопутствующие товары: продукты питания, напитки, автотовары и многое другое. Также в целях улучшения комфортабельности предусмотрены санузлы для посетителей, в том числе санузлы для маломобильных граждан.



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Традиционно летняя пора для Госкомитета и наших подведомственных служб: Службы спасения Республики Саха (Якутия), Государственной противопожарной службы республики и курируемого предприятия АО «Саханефтегазсбыт» – активный сезон работы.

Весенний паводок в этом году, в целом, прошел в республике стабильно, но были и свои трудности. Это ситуации в Верхнеколымском, Олекминском и Намском районах.

С прохождением ледохода началась навигация. В этом году план объема перевозок жизнеобеспечивающих грузов по воде составляет 1 262,6 тыс. тонн. Отмечена слаженная работа участников и организованные судоходные попуски, благодаря которым в полном объеме завершен завоз жизнеобеспечивающих грузов по реке Вилюй. В общем, завоз грузов проходит в штатном режиме.

В период проведения национального праздника Ысыаха Олонхо в Верхневилуйском районе, VIII Спортивных игр народов Якутии в Усть-Алданском районе и Республиканского фестиваля молодежи «Табыс» в Вилюйском районе для обеспечения безопасности соревнований на объектах проживания, питания и организации мероприятий были организованы посты спасателей и пожарных.

В начале июля в связи с обильным выпадением осадков, повлекшим резкий подъем воды в бассейне Яны, в зону затопления попали многие населенные пункты. Благодаря слаженной работе наших коллег, которые организовали координацию и контроль работ по обеспечению безопасности населения, удалось избежать жертв среди населения и, по возможности, минимизировать урон народному хозяйству, также удалось отстоять поселок Батагай от воды. За что я выражаю всем причастным огромную благодарность.

Идет борьба с лесными и ландшафтными пожарами. Благодаря принятым решениям республиканского правительства и федеральных властей, в этом году удалось снизить количество пожаров в разы, несмотря на сухую и жаркую погоду, установившуюся в республике. Пожарные и спасатели круглосуточно мониторят ситуацию и моментально реагируют в случае необходимости. Общими усилиями мы сможем сберечь наши леса и дома от разгула стихии.

Желаю всем вам мира, добра и благополучия!

С уважением,
Дмитрий ЛЕПЧИКОВ,
председатель Госкомобеспечения
Республики Саха (Якутия)



Вы держите в руках второй номер ведомственного журнала Госкомобеспечения Республики Саха (Якутия) «Люди и стихия». После выхода первого номера мы получили множество положительных отзывов, благодаря чему с радостью приступили к работе над его продолжением.

Несмотря на все чрезвычайные ситуации, которые случились этим летом в нашей республике, мы не переставали работать над нашим изданием. Здесь вы, как и раньше, сможете познакомиться с нашими работниками, людьми, благодаря непрестанному труду которых обеспечивается безопасность жизнедеятельности якутян. Узнать о том, как проходит северный завоз, кто в прошлом году стал лучшим пожарным инструктором в республике, о ветеранах службы спасения, о страшном наводнении в Верхоянье и о многом другом.

Надеемся, что время, проведенное за чтением этого журнала, станет для вас приятным времяпрепровождением, принесет вам много положительных эмоций и расширит ваши знания о нашей деятельности.

*Суважением,
главный редактор,
первый заместитель председателя
Госкомобеспечения Республики Саха (Якутия)
Иннокентий АНДРОСОВ*



Научно-популярный журнал
«ЛЮДИ И СТИХИЯ»
Ведомственное издание
Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:
И.М. Андросов – первый заместитель председателя Госкомобеспечения РС(Я)
Р.З. Босиков – начальник Государственной противопожарной службы РС(Я)
М.В. Шестаков – начальник Службы спасения РС(Я)
А.В. Ничипоренко – заместитель генерального директора по экономике и финансам АО «Саханефтегазбыт»

А.А. Матвеева – руководитель департамента координации завоза грузов и организации мобилизационной подготовки Госкомобеспечения РС(Я)
В.А. Шадрин – заместитель руководителя департамента по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения, гражданской обороны и надзора Госкомобеспечения РС(Я)
С.А. Мионов – начальник отдела профилактики пожаров Государственной противопожарной службы РС(Я)
А.А. Другина – председатель первичной организации профсоюза АО «Саханефтегазбыт»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
И.М. Андросов
Шеф-редактор: *Н.В. Кычкин*
Корректор: *Л.С. Борисова*
Верстка: *С.К. Жиркова*

НАД НОМЕРОМ РАБОТАЛИ
*В.В. Меженев, Мордосова Т.Н., Томская Н.И.,
Абрамов В.И., А.В. Павлова, А.В. Ушницкая, А.К.
Федоров.*

АДРЕС РЕДАКЦИИ
677000, г. Якутск, ул. Кирова, 18, блок Б, каб. 407
asip_ykt@mail.ru

Август 2022 г.
Тираж 999 экз. Цена свободная.
Номер подписан в печать 05.08.2022.

Отпечатано АО «Якутская республиканская типография им.
Ю.А. Гагарина», г. Якутск, пер. Вилюйский, 20



СОДЕРЖАНИЕ

1 20/13
Зондировщик помогает
предупредить возникновение
природных пожаров

2 24/29
Паводок в Верхоянье

3 32/35
О северном завозе

4 36/37
Восвод одна из старейших
общественных
организаций России

5 38/41
Лучший отряд государственной
противопожарной службы

6 42/45
Пожарная охрана – моя судьба
лучший пожарный инструктор 2021 года
Ольга Цыпандина о секретах своего успеха

7 50/53
«Он объединил людей,
отдавших себя без остатка
любимому делу»

8 54/57
Полное погружение

9 60/63
О спасателе, преданном
своему делу

10 58/59
Якутский треугольник:
тайны озера Себян-Кюэль

«СЧИТАЮ СЕБЯ ЧЕЛОВЕКОМ «ОТ ЗЕМЛИ»

РАЗГОВОР С ПЕРВЫМ ЗАМПРЕДОМ ПРАВИТЕЛЬСТВА ДМИТРИЕМ САДОВНИКОВЫМ

– В прошлом году проблема природных пожаров встала в нашей республике очень остро. В этом году ситуация намного лучше. Какие шаги предприняло правительство, чтобы избежать прошлогоднего сценария?

– Да, ситуация действительно намного лучше, чем в прошлом году. К этому времени, когда мы записываем это интервью (6 июля. Прим. ред.), с начала пожароопасного сезона зарегистрировано 289 лесных пожаров на общей площади, пройденной огнем, 123 770,4 га. В аналогичный период прошлого года было уже 872 лесных пожара на площади 1 061 688,5 га.

Сегодня, 6 июля, на территории республики действуют 85 лесных пожаров на площади 32 879,8 га. В аналогичную же дату прошлого года действовало 279 лесных пожаров на площади 897 435,1 га. Согласитесь, разница колоссальная.

Все пожары действуют в достаточной удаленности от населенных пунктов, и объектам экономики ничто не угрожает, в отличие от прошлого года. Большинство пожаров находятся в так называемых

зонах контроля, это те земли, которые не обслуживаются. По мере возможности мы стараемся реагировать на каждый возникающий пожар в первые сутки с момента обнаружения, вне зависимости от места нахождения. Но говорить о том, что все хорошо, пока рано. Мы находимся на пике пожароопасного сезона, который обычно приходится на конец июня–середину июля.

Если говорить конкретно о том, почему это произошло, то здесь есть ряд факторов. В первую очередь, помогло кратное увеличение финансирования мероприятий по охране лесов от пожаров. Колоссальную поддержку нам оказывает федеральный центр. По поручению Президента страны Владимира Путина федеральное финансирование увеличено более чем в 5,5 раз. Например, если в 2021 году из бюджета страны на борьбу с пожарами изначально нам было направлено 289,7 млн рублей, то в этом году эта цифра составила 1,6 млрд рублей.

В два раза увеличены и средства, выделяемые из республиканского бюджета. Если в 2021 году на мероприятия по охране лесов от пожаров мы выделили порядка 400 млн рублей, то в 2022 на эти цели направлено уже более 900 млн.

Финансирование позволило нам более качественно подготовиться к пожароопасному сезону. Мы увеличили штатную численность лесопожарных формирований – Якутслесресурса и Авиалесоохраны, которые являются подведомственными учреждениями нашего республиканского Министерства экологии, природопользования и лесного хозяйства.

Если в прошлом году личный состав парашютно-десантной пожарной службы Авиалесоохраны состоял из 221 сотрудника, то в этом году штатную численность увеличили на 184 парашютиста-десантника. К тому же в пожароопасный сезон дополнительно набраны 150 сезонных работников. Создано три новых авиаотделения – в поселках Зырянка Верхнеколымского района, Томтор Оймяконского района и Хандыга Томпонского района.

В Якутслесресурсе штатную численность наземной службы увеличили на 371 единицу.

Таким образом, общая численность сотрудников двух наших лесопожарных формирований составляет 1119 человек, что в 2 раза больше, чем в прошлом году.

Говоря об увеличении штатной численности, будет справедливо отметить и Службу спасения Якутии. Штатная численность аэромобильной группировки увеличилась на 41 единицу, в том числе на 21 – в Якутске, по 10 – в Батагае и Чурапче. Они задействованы в тушении ландшафтных пожаров. Конечно, в ликвидации лесных пожаров они также оказывают посильную помощь.

Кроме Службы спасения Якутии, на тушение ландшафтных пожаров привлекается Государственная противопожарная служба. Нештатные группы ГПС общей численностью 285 человек созданы во всех 34 районах республики. Еще одна группа будет действовать на территории городских округов «город Якутск» и «поселок Жатай». Их будут привлекать в случае нехватки сил и средств. На это в бюджете республики зарезервировано 89,7 млн рублей.

Благодаря финансированию мы также увеличили налёт часов как по тушению пожаров, так и по мониторингу пожарной опасности в лесах. В этом задействовано гораздо больше воздушных судов, чем раньше,

что положительно сказывается на повышении оперативности тушения пожаров. Кроме того, закупили десятки единиц новой техники.

В целом работа проделана колоссальная, в том числе организационная. Еще с прошлого года мы еженедельно начали проводить заседания оперативного штаба республики. С начала пожароопасного сезона такие заседания проводятся еженедельно.





– Какой прогноз по пожарам в этом году?

– В республике уже установилась жаркая погода, осадков очень мало. Самая сложная ситуация в южных районах, где из-за грозовой активности появляется много лесных пожаров на труднодоступных и удаленных территориях. Там сейчас задействовано больше всего сил и средств. Такие прогнозы нам давали заранее. Зная все это, мы, конечно, приняли ряд превентивных мер, среди них – работы по искусственному вызыванию осадков.

– Как вы оцениваете работу зондировщика, будет ли он еще привлекаться к работе?

– Наверняка вы слышали, что наш Ил Дархан Айсен Николаев предложил провести на территории республики эксперимент по искусственному вызыванию осадков. Президент страны Владимир Путин это начинание поддержал. Я считаю, что это очень дальновидное решение, поскольку применение самолета-зондировщика на сегодняшний день является одним из самых эффективных методов борьбы с пожарами.

В этом году наша Служба спасения заключила контракт с Центральной аэрологической обсерваторией (Росгидромет). По этому контракту два самолета должны были совершить 132 летных часа для снижения класса пожарной опасности в лесах, увлажнения почвы и предупреждения ландшафтных пожаров, на что из регионального бюджета было выделено порядка 80 млн рублей.

Первый самолет прибыл в Якутск 13 мая. Речь идет о Як-42Д. Это не просто зондировщик, а полно-

ценная «летающая» лаборатория. Таких воздушных судов, оснащенных оборудованием и приборами геофизического мониторинга атмосферы, во всем мире меньше десяти. В России он единственный в своем роде.

Самолёт решает практически все метеорологические задачи. Может вызвать дождь и рассеять облака: для этого на борту есть установки по отстрелу специальных патронов с серебристым йодом и азотный генератор мелкодисперсных частиц льда. Может контролировать зарождение, развитие и разрушение крупных циклонов.

Як-42Д вызывал искусственные осадки в Якутии до начала июня. На смену ему прилетел самолет Ан-30 компании «Регион 98», привлеченный Центральной аэрологической обсерваторией для искусственного вызывания осадков. Воздушное судно должно было работать в нашей республике до августа, но все вы знаете, что произошло. Оно совершило жесткую посадку при выполнении коммерческого рейса в Оленекский район.

Хочу отметить, что на момент аварии работы по искусственному вызыванию осадков были приостановлены до начала июля, и частное предприятие вправе самосто-



ятельно решать, в каких целях применять самолет. Во всей этой ситуации самое главное то, что весь экипаж жив. И это настоящее чудо!

Несмотря на происшествие, контракт между Службой спасения и Центральной аэрологической обсерваторией оставался в силе. После переговоров было решено вернуть на территорию Якутии самолет-лабораторию Як-42Д. Воздушное судно уже прилетело в Якутск и продолжает вызывать осадки, отработав оставшиеся летные часы.

Кроме самолетов, привлеченных нами за счет регионального бюджета, в Якутию 10 июня прибыл самолет Ан-26 «Циклон», работающий по договору с федеральной «Авиалесоохраной». В отличие от двух предыдущих самолетов, он применяется уже в тушении лесных пожаров, а не для их предотвращения. Сейчас воздушное судно базируется в Мирном. Оно задействовано в работах на территории южных, юго-западных и юго-восточных районов, где складывается наиболее сложная пожароопасная обстановка.

Теперь о продуктивности применения таких самолетов для предупреждения возникновения пожа-



ров. Я говорю именно о ландшафтных пожарах, поскольку оба самолета-зондировщика Росгидромета применялись именно для их предупреждения.

Оценка эффективности воздействия на атмосферные процессы делается по данным метеорологических станций сети метеорологического наблюдения ФГБУ «Якутское УГМС». В результате авиационных работ увеличены атмосферные осадки в тех местах, где были зафиксированы 2-3 класса пожароопасно-



сти. То есть там, где могли появиться ландшафтные пожары, они были предотвращены. На наш взгляд, это неплохой результат.

Кроме этого, мы рекомендовали районам вести учет погодных условий по каждому населенному пункту, в особенности, в те дни, когда на их территории работал самолет-зондировщик. Это поможет нам в дальнейшем сделать более точную оценку проведенных работ.

– Если опыт его использования окажется положительным, не закупит ли такую аппаратуру сама республика?

– Такая работа нами уже проводится. По поручению Главы республики Айсена Николаева с февраля этого года переоборудуется воздушное судно региональной авиакомпании «Полярные авиалинии». На эти цели в государственном бюджете республики предусмотрено 69,5 млн рублей.

Проработан вопрос изготовления и приобретения устройства выброса пиропатронов. После его установки впервые в истории гражданской авиации России появится самолет-лаборатория с оборудованием по искусственному вызыванию осадков российского производства. Это большое достижение!

Научно-методическое сопровождение работ по переоборудованию воздушного судна Ан-26 в самолет-метеолaborаторию «Атмосфера» оказываются нашими коллегами из Центральной аэрологической обсерватории. Подведомственное учреждение Росгидромет имеет лицензию в области активных воздействий на гидрометеорологические процессы и явления.

Сертификация воздушного судна ожидается в сентябре этого года. Мы надеемся, что уже в следующем году у республики будет свой самолет-зондировщик.

– Продолжая тему воздушных судов, не могу не затронуть вопрос, связанный с жесткой посадкой вертолета Ми-8МТВ авиакомпании «Полярные авиалинии». Стали ли известны причины? Какие меры Правительство республики намерено предпринять, учитывая то, что за короткое время произошло сразу три авиапроисшествия?



– В действительности, все три авиапроисшествия произошли при разных обстоятельствах. С причинами будет разбираться комиссия. Сейчас самое главное – это состояние пострадавших. Вся необходимая медицинская помощь оказывается им в полном объеме.

К сожалению, авиационная техника у компаний устаревшая, это касается не только Якутии, но и других регионов. Все суда, которые попали в аварию, старше 30 лет. Соответственно, подходы к безопасности должны быть очень серьезными с нашей стороны, и над ними мы будем работать. Авиапредприятия, например, должны строго следить за тем, чтобы у воздушных судов не было перегрузов.

Вопросы безопасности должны соблюдаться и на лесоавиационных работах. Вертолет Ми-8МТВ «Полярных авиалиний» как раз был задействован в авиапатрулировании лесных пожаров, осуществлял переброску с локализованного пожара на действующий пожар в зоне контроля сотрудников якутского авиаотделения федеральной Авиалесоохраны.



Как я уже говорил, сегодня мы ликвидируем пожары в зонах контроля, там, где в прошлом году вообще не тушили. На большой удаленности от аэропортов, в условиях отсутствия авиаплощадок работать очень тяжело. В такие труднодоступные места могут добраться только парашютисты-десантники на воздушных судах. Это все, безусловно, сказывается на технике, физическом состоянии людей.

Конечно, это не означает, что тушить пожары в зонах контроля не надо. Но пытаться среагировать очень быстро, ставя под угрозу здоровье людей, нельзя. Малейшая ошибка или человеческий фактор могут привести к катастрофе.

Безопасность людей должна быть превыше всего.

– В прошлом году было много критики в адрес Государственной противопожарной службы со стороны населения из-за того, что она не привлекалась к тушению ландшафтных пожаров, но с принятием в этом году 205-го постановления Правительства Республики Саха (Якутия) ситуация должна измениться. Расскажите об этом подробнее.

– Да, дело в том, что в прошлом году на уровне республики отсутствовали нормативные правовые акты, регулирующие порядок тушения именно ландшафтных (природных) пожаров. Из-за этого возникала неопределенность по реагированию на такие пожары сил и средств Государственной противопожарной службы.

25 февраля 2022 года издано постановление Правительства Республики Саха (Якутия) № 105, которым определен порядок тушения ландшафтных (природных) пожаров. В документе четко прописано, что выезд подразделений ГПС на тушение таких пожаров осуществляется решением оперативных штабов Комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности республики или муниципального образования.

Во всех 34 муниципальных районах и в городском округе «город Якутск» сформированы нештатные группы противопожарной службы республики по реагированию на ландшафтные пожары с общей численностью 285 человек из личного состава. Увеличена численность Службы спасения на 41 единицу, создана аэромобильная группировка по реагированию



на чрезвычайные ситуации. Об этом я уже говорил, отвечая на предыдущий вопрос.

– Каким видит Правительство дальнейшее развитие Службы спасения и ГПС в ближайшие годы?

– Работники подведомственных учреждений Госкомобеспечения стоят на страже безопасности тысяч якутян, защищают нас от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, отвечают за обеспечение пожарной безопасности населенных пунктов. Многие ошибочно полагают, что за все это несет ответственность лишь Главное управление МЧС России. Но на самом деле обеспечение безопасности населения – это сложный процесс, в котором одна из главных ролей принадлежит именно Службе спасения Республики Саха (Якутия) и Государственной противопожарной службе.

Справляться с любыми задачами, оперативно реагировать на сигналы людей, попавших в беду, спасателям позволяют не только ответственность и твердая дисциплина, но и современные технологии. Мы стараемся, чтобы материально-техническая база наших подразделений непрерывно совершенствовалась и пополнялась необходимым оборудованием. Так, в этом году приобрели 81 единицу техники для Государственной противопожарной службы и Службы спасения.

Забегая вперед, могу сказать, что мы планируем создать поисково-спасательные отряды со штатной численностью из расчета по 10 спасателей в Оленекском, Томпонском, Сунтарском районах.



Также будем работать над повышением уровня профессиональной подготовки личного состава подразделений, формированием новых подходов при проведении профилактики пожаров. Эти и другие вопросы мы будем решать в приоритетном порядке.

– Расскажите о себе.

– Я обычный человек. Считаю себя человеком «от земли». Никогда не боялся тяжелой работы. Для меня главное – иметь конкретную задачу, которую я должен решить.

– Трудно ли постоянно находиться в боевой готовности, особенно летом, когда большинство людей находятся в отпусках, а у вас самая «горячая» пора?

– Как любому другому человеку, и мне порой бывает порой трудно. Однако, когда есть задача, от выполнения которой зависят такие вопросы, как лесные пожары, весеннее половодье, строительство стратегических объектов, я не могу себе позволить думать о сложностях.

Тем не менее, могу сказать, что в этом году все намного легче. Мне есть с чем сравнивать. Годом своего крещения считаю прошлый год. В апреле я был назначен на должность первого заместителя Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) и почти сразу же столкнулся с первыми испытаниями. Как вы помните, в 2021 году пожары начали бушевать еще в мае.

– Как к этому относятся домашние?

– Мои домашние давно привыкли к моему графику. Ведь я почти всегда находился на таких должностях,

когда очень сложно позволить себе полноценный отдых с семьей. Конечно, хочется чаще проводить время с родными.

– Какое у вас хобби? Чем занимаетесь в свободное время?

– Раньше были хобби. Теперь даже не знаю, есть ли то, чем я действительно интересуюсь, кроме работы. Как и все якутяне, люблю охоту и рыбалку. Люблю помогать людям, попавшим в сложную ситуацию. Жизнь одна, и, если есть возможность, нужно помогать тем, кто в твоей помощи действительно нуждается.

– Ваши пожелания нашим читателям.

– У вас специфический журнал, издание читают, в основном, сотрудники Госкомобеспечения и подведомственных учреждений. Поэтому и пожелание, думаю, должно быть соответствующим. Пусть будет поменьше стихийных явлений, природных и техногенных пожаров, приводящих к чрезвычайным ситуациям. Пусть все грузы доставляются в населенные пункты в срок и без препятствий. Ну, а всем читателям, спасателям, пожарникам и другим работникам желаю, чтобы при выполнении работ думали, прежде всего, о людях. Ведь в этом и заключается основная цель нашей с вами работы – в обеспечении безопасности жизнедеятельности населения!

Николай Кычкин

НОВОСТИ

СПАСАТЕЛИ НЮРБИНСКОГО РАЙОНА ЯКУТИИ НАШЛИ ЗАБЛУДИВШЕГОСЯ МУЖЧИНУ

В начале июня спасатели Нюрбинского поисково-спасательного отряда Службы спасения выехали на поиск мужчины. 51-летний приезжий потерялся, возвращаясь из города Нюрбы в село Сюля. Спасатели обнаружили его через полтора часа.

Сообщение о том, что мужчина заблудился в лесу, поступило спасателям в 17:40. Ему удалось дозвониться по номеру «112» и указать примерные ориентиры местности. Спасатели незамедлительно выехали на местность Кёрдюген и в ходе поисковых мероприятий обнаружили мужчину в 19:05.

Спасенный в медицинской помощи не нуждался и был доставлен в Нюрбу.

В ЯКУТИИ ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ КОНЦЕССИИ ОБНОВЛЯЮТ ЛОГИСТИЧЕСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ ДЛЯ СЕВЕРНОГО ЗАВОЗА

Минвостокразвития России, Республика Саха (Якутия) и АО «Саханефтегазсбыт» договорились о сотрудничестве в рамках программы «Дальневосточная концессия» при создании объектов инфраструктуры, задействованных в обеспечении северного завоза. Инвестиции в проект на первом этапе составят 1,8 млрд рублей.

Соответствующее соглашение на полях Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ) подписали Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков, Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев, генеральный директор АО «Саханефтегазсбыт» Виктор Лебедев.

АО «Саханефтегазсбыт» – основной участник рынка нефтепродуктов Республики Саха (Якутия), осуществляющий завоз горюче-смазочных материалов для нужд бюджетной сферы, населения и мелкооптовых потребителей региона в рамках северного завоза. Компания является самостоятельно хозяйствующим предприятием со стопроцентной долей республики в уставном капитале.

В рамках концессионного проекта планируется комплексно модернизировать нефтебазовое хо-



зяйство. Обновление инфраструктуры позволит повысить надежность обеспечения топливом населения и промышленных потребителей труднодоступных территорий Якутии.

В ЯКУТИИ РАСШИРЯЮТ ФУНКЦИИ СЛУЖБЫ «112»

К единому номеру подключат Республиканский центр медицины катастроф и Службу спасения Республики Саха (Якутия). Это позволит ускорить реагирование на сообщения о происшествиях и улучшить взаимодействие экстренных оперативных служб.

С начала 2022 года на единый номер «112» поступило свыше 419 000 вызовов, из них 12 533 – в полицию, 15 651 – в скорую помощь, 12 533 – в пожарную охрану, 602 – в газовую службу, 234 – в ЦУКС МЧС РФ по РС (Я).

Вызов экстренных оперативных служб по единому номеру «112» можно осуществить при нулевом или отрицательном балансе как со стационарного телефона, так и с сотового. Звонки принимаются круглосуточно. Система экстренных служб позволяет отследить все вызовы и определить местонахождение человека, попавшего в беду.

СПАСАТЕЛИ СПАСЛИ ЧЕТВЕРЫХ ДЕТЕЙ СО ЛЬДИНЫ

Спасатели Алданского поисково-спасательного отряда ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)» спасли четверых детей, оказавшихся на льдине, и доставили на берег.

22 мая 2022 года в 04:41 спасателям Алданского поисково-спасательного отряда Службы спасения РС(Я) поступил вызов о том, что в г. Томмоте Алданского района четверых подростков уносит на льдине по реке Алдан в сторону п. Алексеевск.

Спасатели Службы спасения РС(Я) прибыли незамедлительно. Подтянуть детей посредством веревок к берегу не удалось, но затем при помощи местного жителя на аэроботе и главы МО «Г. Томмот» дети были доставлены на берег.

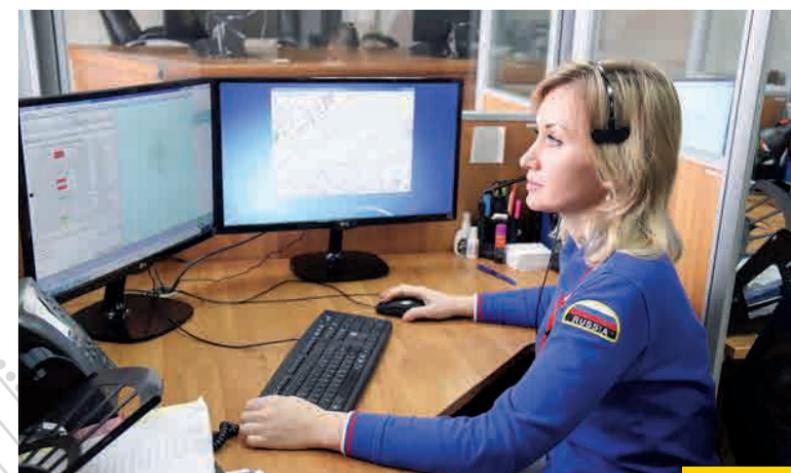
Как оказалось, четверо подростков 2005, 2006, 2007, 2008 г.р. решили сделать селфи на фоне восхода и забрались на льдину у берега, но ее внезапно стало уносить течением. Поняв, что самостоятельно выбраться не смогут, они дозвонились до оператора системы «112».

Детей доставили на берег, а затем передали для осмотра работникам скорой помощи. По словам медиков, состояние детей является удовлетворительным. После чего их с родителями направили в отдел полиции для выяснения обстоятельств.

НЕШТАТНЫЕ ГРУППЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ ГПС ОСНАЩЕНЫ НОВОЙ ТЕХНИКОЙ

В середине июля водители нештатных групп реагирования Алданского, Кобяйского, Мирнинского, Нюрбинского, Таттинского районов и ОГПС РС (Я) № 40 по ГО «г. Якутск» и ГО «Жатай» получили ключи от новой специализированной техники на базе УАЗ-фермер. Напомним, что после лесопожарного сезона 2021 года Главой республики Айсеном Николаевым было поручено создать нештатные группы реагирования для тушения ландшафтных пожаров. Целью создания данных групп является оперативное реагирование, быстрая доставка сил и средств на место возникновения лесных пожаров и их тушение. Нештатные группы реагирования на тушение природных пожаров в количестве 285 человек личного состава были организованы в подразделениях Государственной противопожарной службы Республики Саха (Якутия).

Еще 10 июня для оснащения нештатных групп реагирования отрядов и пожарных частей муниципальных образований прибыла первая партия лесопатрульного комплекса в количестве шести единиц, которые полностью оборудованы современной системой тушения ландшафтных пожаров. Первые партии новой пожарной техники сегодня уже задействованы в тушении лесных пожаров Амгинского, Горного, Сунтарского, Мегино-Кангаласского и Хангаласского районов.





КУЗЬМИН
Артём Александрович
начальник организационно-
правового отдела ГБУ РС(Я)
«Государственная противопожарная
служба РС(Я)»

Порой у работников возникают различного рода вопросы к работодателю, ответы на которые можно получить только в юридическом отделе, а этот отдел находится зачастую за сотни и тысячи километров от вас. Для того, чтобы помочь работникам разобраться в самых часто выявляемых вопросах, мы открываем эту рубрику.

Знакомьтесь: нашим сегодняшним экспертом является Кузьмин Артём Александрович – начальник организационно-правового отдела ГБУ Республики Саха (Якутия) «Государственная противопожарная служба Республики Саха (Якутия)».

Вопрос: Оплачивается ли проезд к месту отдыха и обратно к месту жительства членам семьи работника, а именно совершеннолетним детям, являющимся студентами?

Ответ: Согласно действующему законодательству, компенсация расходов на оплату проезда к месту проведения отпуска и обратно к месту жительства на совершеннолетних детей работника, являющихся студентами, не производится.

Обоснование: Приказ Министерства труда и социального развития Республики Саха (Якутия) от 20 декабря 2017 г. № 1707-ОД «Об утверждении Положения о размерах, условиях и порядке компенсации расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно для работников государственных органов Республики Саха (Якутия), Территориального фонда обязательного медицинского страхования Республики Саха (Якутия), государственных учреждений Республики Саха (Якутия), расположенных на территории Республики Саха (Якутия), и членов их семей».

Оплата стоимости проезда и провоза багажа членам семьи работника организации производится при условии их выезда в течение календарного года, в котором предоставляется отпуск и компенсация работнику организации, из населенного пункта, где проживает работник, к месту использования отпуска работника (в один населенный пункт по существующему административно-территориальному делению) и возвращения (как вместе с работником, так и отдельно от него) к месту жительства работника организации.

Следовательно, действующее законодательство компенсацию расходов на оплату проезда к месту проведения отпуска и обратно к месту жительства на совершеннолетних детей работника не предусматривает.

Однако действующим в Учреждении коллективным договором предусмотрен порядок такого вида компенсации:

Работодатель, исходя из своих финансовых возможностей, предусматривает предоставление следующих льгот, гарантий и компенсаций в порядке и на условиях, устанавливаемых локальным нормативным актом по согласованию с представителями работников:

– один раз в два года расходы по оплате проезда от места нахождения учебного заведения к месту жительства родителей (или обратно) любым видом транспорта и провоза багажа весом не более 30 кг не состоящих в браке совершеннолетних детей (в т.ч. усыновленных, удочеренных) в возрасте до 23 лет, находящихся на иждивении работника и обучающихся на дневных (очных) отделениях образовательных организаций высшего образования и профессиональных образовательных организаций на территории Российской Федерации (далее дети-студенты или ребенок-студент);

– оплата производится по тарифам не выше эконом-класса (авиа) или купе (ЖД), в том числе работникам, использовавшим личный транспорт для проезда к месту использования проезда – по фактическим затратам, но не выше эконом-класса (авиа) за счет средств от предпринимательской и иной, приносящей доход деятельности;

– решение о выплате компенсации расходов на оплату стоимости проезда принимается в конце года постоянно действующей комиссией по регулированию социально-трудовых отношений и оформляется приказом учреждения.

Не подлежат компенсации расходы по оплате:

– стоимости проезда детей-студентов к месту отдыха и обратно;



– стоимости провоза веса багажа, превышающего норму бесплатного провоза багажа, указанную в билете того вида транспорта, которым следовал ребенок-студент;

– проезда детей-студентов, находящихся в академическом отпуске.

Нормы коллективного договора предусматривают компенсацию расходов по оплате проезда совершеннолетних детей работника, являющихся студентами, только по одному выбранному направлению – от места нахождения учебного заведения к месту жительства родителей или обратно от места жительства родителей к месту нахождения учебного заведения.



К ЧЛЕНАМ СЕМЬИ РАБОТНИКА ОРГАНИЗАЦИИ, ИМЕЮЩИМ ПРАВО НА КОМПЕНСАЦИЮ РАСХОДОВ, ОТНОСЯТСЯ:

- **НЕРАБОТАЮЩИЙ МУЖ (ЖЕНА), ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЛИЦ, ЯВЛЯЮЩИХСЯ ПОЛУЧАТЕЛЯМИ СТРАХОВЫХ ПЕНСИЙ ПО СТАРОСТИ И ПО ИНВАЛИДНОСТИ;**
- **НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ ДЕТИ РАБОТНИКА ОРГАНИЗАЦИИ (В ТОМ ЧИСЛЕ УСЫНОВЛЕННЫЕ).**



Что делать, если свело ногу и вы начинаете тонуть?

Если у пловца начинает сводить ногу, то необходимо на секунду погрузиться с головой в воду и, распрямив ногу, сильно рукой потянуть на себя ступню за большой палец. Кстати, на этот случай опытные пловцы имеют с собой прикрепленную к плавкам булавку. Один укол ее острым концом в сведенную судорогой мышцу освобождает от болезненных ощущений.

Одновременно с умением плавать, **совершенно необходимо научиться отдыхать в воде.**

Первый способ – лежа на спине. Спокойно расправив руки и ноги, закрыть глаза, лечь головой на воду и расслабиться, лишь слегка помогая себе удерживаться в горизонтальном положении. Набрать в легкие воздуха, задержать и медленно выдохнуть.

Второй способ – сжавшись «поплавок». Вдохнуть, погрузить лицо в воду, обнять колени руками и прижать к телу, сдерживая выдох (но не напрягаясь), медленно выдыхать в воду, а затем – опять быстрый вдох над водой и снова «поплавок». Если вы замерзли, надо делать неподвижную (статическую) гимнастику, по очереди напрягая руки и ноги.

Итак, отдохнув, надо опять плыть к берегу. И опять отдыхать. Но ни в коем случае не терять энергии на страх, теперь от вашего самообладания зависит ваше спасение. В конце концов, умеющий проплыть десять метров проплывет и сто, если будет отдыхать, да и человек все-таки легче воды.

Простейший прием ориентации под водой: во время даже неглубокого погружения (например, с маской) пловец нередко теряет правильное ощущение «верх-низ», причем часто об этом даже не догадывается.

Чтобы идти точно вверх, надо выпустить несколько пузырьков воздуха, а уж они покажут дорогу. Этот простейший прием спас жизнь не одному ныряльщику.

Что делать, если на ваших глазах тонет человек?

Прежде всего, дать себе секунду на размышление. Нет ли рядом спасательного средства? Им может быть все, что увеличит плавучесть человека и что вы в состоянии до него добросить. Спасательный круг или веревку можно бросить на 20-25 метров (с борта судна, за счет высоты – значительно дальше). Нет ли лодки? Можно ли позвать кого-то еще на помощь? Ободрив криком потерпевшего, идете на помощь.

Если вы добираетесь до тонущего вплавь, надо максимально учитывать течение воды, ветер, расстояние до берега и т.д. Приближаясь, старайтесь успокоить, ободрить выбившегося из сил пловца. Если

это удалось, и он может контролировать свои действия, позвольте ему держаться за ваши плечи. Если нет – обращаться с ним надо жестко и бесцеремонно. Некоторые инструкции рекомендуют даже оглушить утопающего, чтобы спасти его и свою жизнь.

Коротко техника спасания выглядит так. Подплыв к утопающему, надо поднырнуть под него и, взяв сзади одним из приемов захвата (классический – за волосы), транспортировать к берегу. В случае, если утопающему удалось схватить вас за руки, шею или ноги, освобождайтесь и немедленно ныряйте – инстинкт самосохранения заставит потерпевшего отпустить вас.

Если человек уже погрузился в воду, не бросайте попыток найти его в глубине, а затем вернуть к жизни. Это можно сделать, если утонувший был в воде около 6 минут.

Вытащив на берег, осмотрите потерпевшего: рот и нос могут быть забиты тиной или песком, их надо немедленно очистить (пальцами, повернув голову человека на бок). Затем положите пострадавшего животом на свое колено (голову свесить лицом вниз) и, сильно нажав, выплесните воду из желудка и дыхательных путей. Все это надо делать быстро и так же быстро уложить пострадавшего на спину, расстегнуть ему пояс или верхние пуговицы и начать искусственное дыхание.

Встаньте на колени слева, максимально запрокиньте голову утонувшего (это очень важно!) и, сместив челюсть вниз, раскройте ему рот. Сделайте глубокий вдох, приложите свои губы к губам пострадавшего (рекомендуется через платок или марлю) и с силой выдохните воздух. Ноздри пострадавшего при этом надо зажать рукой. Выдох произойдет самостоятельно.

Если у пострадавшего не бьется сердце, искусственное дыхание надо сочетать с непрямой массажем сердца. Для этого одну ладонь положите поперек нижней части грудины (но не на ребра!), другую ладонь поверх первой накрест. Надавите на грудину запястьями так, чтобы она прогнулась на 3-5 сантиметров, и отпустите. Прогибать нужно сильно, толчком, используя вес своего тела. Через каждое вдувание воздуха делайте 4-5 ритмичных надавливаний. Хорошо, если помощь оказывают двое. Тогда один делает искусственное дыхание, другой затем – массаж сердца. Не останавливайте меры по реанимации до прибытия «скорой помощи»: благодаря вашим действиям организм еще может жить.

Разумеется, приемы оживления и спасания совсем не просто применять без практики, и надо бы таким вещам учиться заранее. Но даже если у вас нет никакой подготовки – действуйте! Надо использовать любой шанс.

Если соблюдать простые правила, о которых напоминает ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)», то отдых у воды будет безопасным.



ГПС РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ) НАПОМИНАЕТ: СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ЛЕСАХ

В пожароопасный период в лесу категорически запрещается:

- разводить костры, использовать мангалы, другие приспособления для приготовления пищи;
- курить, бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горячую золу;
- стрелять из оружия, использовать пиротехнические изделия;
- оставлять в лесу промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять на освещенной солнцем лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву, а также стерню на полях.

Лица, виновные в нарушении правил пожарной безопасности, в зависимости от характера нарушений и их последствий, несут дисциплинарную, административную или уголовную ответственность.

Что делать, если вы оказались в зоне лесного пожара?

Если вы обнаружили очаги возгорания, немедленно известите противопожарную службу по телефону 01 (по мобильному телефону по номеру 101)!

Если пожар низовой и локальный, можно попытаться потушить пламя самостоятельно: его можно попытаться сбить, захлестывая ветками лиственных пород, заливая водой, забрасывая влажным грунтом, зашапывая ногами. Торфяные пожары тушат перекапыванием горящего торфа с поливкой водой.

При тушении пожара действуйте осмотрительно, не уходите далеко от дорог и просек, не теряйте из виду других участников, поддерживайте с ними зрительную и звуковую связь.

При тушении торфяного пожара учитывайте, что в зоне горения могут образовываться глубокие воронки, поэтому передвигаться следует осторожно, предварительно проверив глубину выгоревшего слоя.

Если у вас нет возможности своими силами справиться с локализацией и тушением пожара:

- немедленно предупредите всех находящихся поблизости о необходимости выхода из опасной зоны;
- организуйте выход людей на дорогу или просеку, широкую поляну, к берегу реки или водоема, в поле;



- выходите из опасной зоны быстро, перпендикулярно направлению движения огня;
- если невозможно уйти от пожара, войдите в водоем или накройтесь мокрой одеждой;
- оказавшись на открытом пространстве или поляне, дышите, пригнувшись к земле – там воздух менее задымлен;
- рот и нос при этом прикройте ватно-марлевой повязкой или тканью;
- после выхода из зоны пожара сообщите о ее месте, размерах и характере в противопожарную службу, администрацию населенного пункта, лесничество.

В случае приближения огня непосредственно к строениям и угрозы массового пожара в населенном пункте, срочно проводится эвакуация населения, прежде всего, детей, пожилых людей, инвалидов.

Если есть вероятность приближения огня к вашему населенному пункту, подготовьтесь к возможной эвакуации:

- поместите документы, ценные вещи в безопасное доступное место;
- подготовьте к возможному экстренному отъезду транспортные средства;
- наденьте хлопчатобумажную или шерстяную одежду, при себе имейте: перчатки, платок, которым можно закрыть лицо, защитные очки или другие средства защиты глаз;
- подготовьте запас еды и питьевой воды;
- внимательно следите за информационными сообщениями по телевидению и радио, средствами оповещения, держите связь со своими знакомыми в других районах вашей местности;
- избегайте паники.

Помните: дополнительные меры предосторожности отнимут у вас лишь несколько минут. Но они предотвращают лесные пожары.

МИ-26 В ДЕЙСТВИИ

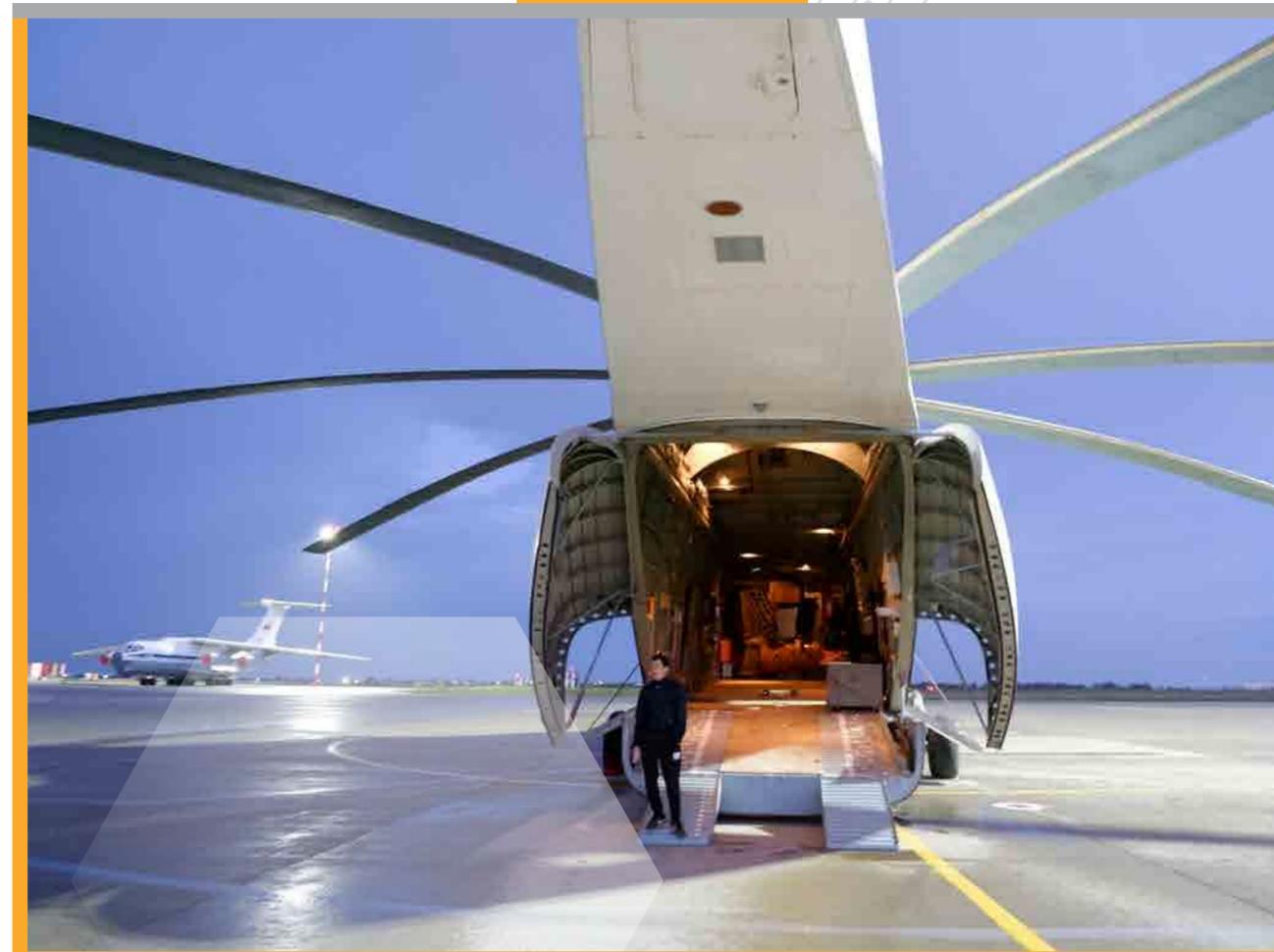
КРУПНЕЙШИЙ ВЕРТОЛЕТ В МИРЕ ПОМОГ НА ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТАХ В ВЕРХОЯНСКОМ РАЙОНЕ

В Верхоянском районе в начале июля этого года произошло небывалое за последние годы наводнение, причиной чему явились сильнейшие дожди. Из берегов вышли многие притоки Яны. Оказались затопленными многие села улуса. Пострадали 15 объектов образования, в том числе четыре школы на 163 учащихся и пять детских садов на 119 мест, а также четыре

котельных. Также под водой оказались три объекта здравоохранения в Суордахе, Дулгалахе и Бётёнгкёсе, спортивные залы в городе Верхоянске, селе Боронук, спортзал общеобразовательного учреждения в селе Суордах и спортзал многофункционального спортивного комплекса в селе Бётёнгкёс. Помимо этого, множество жилых домов также пострадали от паводковой воды.



МИ-26 – КРУПНЕЙШИЙ В МИРЕ СЕРИЙНО ВЫПУСКАЕМЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ВЕРТОЛЕТ. ЭКСПЛУАТИРУЕТСЯ С 1980 ГОДА. ЕГО МАКСИМАЛЬНАЯ ВЗЛЕТНАЯ МАССА СОСТАВЛЯЕТ 56 ТОНН, ЗА РАЗ МОЖЕТ ПЕРЕВЕЗТИ ДО 14 ТОНН ГРУЗА. КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ ПОЛЕТА СОСТАВЛЯЕТ 255 КМ/Ч, ДАЛЬНОСТЬ ПОЛЕТА ПРИ ПОЛНОЙ ЗАПРАВКЕ – 800 КМ.



Для ликвидации последствий стихийного бедствия необходимо было привезти в район порядка 100 тонн стройматериалов, что в отсутствие круглогодичных дорог стало одной из главных проблем. Помощь пришла со стороны Правительства республики и лично Полпреда Президента РФ в ДФО Юрия Трутнева. По его поручению в Якутию прибыл тяжелый многоцелевой транспортный вертолет Ми-

26 МЧС России. Госкомобеспечению была поставлена задача по общей координации работ.

Транспортник по прибытии в Якутск сразу приступил к своим обязанностям. Первый полет с гуманитарным грузом на борту был совершен 22 июля, когда он отвез в Батагай более 12 тонн продуктов питания, переданных АО «Якутоптторг». На следующий день на борт была загружена автоцистерна



КАМАЗ, а также гуманитарный груз от землячества Верхоянского района. В последующие дни также были доставлены грузы для восстановительных работ. В общей сложности борт МЧС совершил 14 рейсов, 5 из которых были гуманитарными, а 9 по договору доставки строительных материалов. Это порядка 63 тонн гуманитарки и 125 тонн стройматериалов.

Вертолет летал в сложных метеорологических условиях – низкая облачность, горы, осадки не только в Батагае и Верхоянске, где имеется аэродром и вертолетная площадка, но и непосредственно в труднодоступных населенных пунктах Суордах, Токума, Боронук, Юнкюр, Бётёнгкёс. Так, в с. Суордах было выполнено 3 рейса, доставлено более 9 тонн стройматериалов, трактор Агромаш, дизтопливо, 3,5 тонн комбикормов. В с. Токума выполнено 2 рейса, доставлено 6 тонн стройматериалов. В Дулгалах тоже выполнено 2 рейса, доставлено 24 тонн различных грузов и допрейсом – 3,5 тонн комбикормов. В Боронук вертолет вылетал 3 раза,

доставив 41 тонну грузов. В Юнкюр и Бётёнгкёс Ми-26 совершил по 1 рейсу, доставил насос для котельной, продукцию технического назначения для ЖКХ, а также строительные материалы. Также Ми-26 перевозил людей – два студенческих отряда, направленных для ликвидации последствий наводнения, вернулись в Якутск на нем.

После выполнения всех поставленных перед бортом МЧС задач экипаж был награжден Правительством республики. От имени главы республики первый зампред Правительства Дмитрий Садовников поблагодарил экипаж за вклад в ликвидацию ЧС и вручил государственные награды командиру воздушного судна Александру Ляляеву, второму пилоту Ренату Невредину, штурману Евгению Чикуну и другим членам экипажа.

«Своевременная доставка строительных материалов позволила незамедлительно приступить к восстановлению школ, детсадов, фельдшерско-акушерских пунктов и других важных социальных объектов. И во

многим это произошло благодаря вашей работе и взаимодействию с МЧС России. Федеральное ведомство всегда приходит на помощь нашему региону при пожарах, наводнениях и других чрезвычайных ситуациях. И это дорогого стоит», – отметил первый зампред Правительства.



ЭКСПЕДИЦИЯ НА САМУЮ СЕВЕРНУЮ ТОЧКУ ЯКУТИИ

В сентябре закончилась одна из самых интересных и сложных экспедиций последних лет, она продлилась без малого три года. А для подведения ее итогов понадобится еще не один год и работа множества ученых. Мы поговорили с идейным вдохновителем и начальником экспедиции Николаем Находкиным, председателем Якутского регионального отделения РОССОЮЗ-СПАС, бывшим руководителем Службы спасения Республики Саха (Якутия).

СЕВЕРНЫЕ ВУЛКАНЫ И АРКТИЧЕСКОЕ ЦУНАМИ

Северные вулканы и арктическое цунами
Я сам по образованию эколог, и давно слежу за глобальным потеплением, которое очень сильно сказывается в Арктике. Льды с каждым годом тают все сильнее. Сейчас летом в Северном ледовитом океане, за 1000 километров от берега, нет ни одного льда, море открыто для судоходства.



Интерес к острову Беннетта возник у меня лет 15 назад, тоже по причине таяния льдов. На снимках с космоса видно, что над ним время от времени образуется дым, который долетает до Северной Америки, остров постоянно покрыт туманом и вокруг него льды не образуются даже зимой. Все это говорит о том, что там есть вулканическая активность. Это, в свою очередь, может угрожать безопасности наших северных поселков, расположенных на побережье, они там все находятся на небольшом возвышении от уровня моря. В случае извержения вулкана во время отступления льдов образовавшаяся волна может

смыть все эти населенные пункты в море. Нам говорили, что таких больших волн за все время наблюдений ни разу не было, но ведь раньше льды постоянно покрывали большую часть северного океана. Вот, скажем, всего 120 лет назад, когда Колчак искал на этом острове пропавшую экспедицию барона Толля, он добирался до Беннетта с мая по август по сплошному льду, таща по нему свое судно. Если раньше и были извержения, то волна, образовавшаяся ими, легко гасилась ледяным покровом, а сейчас на протяжении двух месяцев там – открытая вода. Это большая опасность. Одной из основных задач нашей экспе-



диции является обоснование организации в Арктике системы по предупреждению о цунами по аналогии с той системой, которая имеется на наем Дальнем Востоке. Также была поставлена цель построить на острове спасательное депо, и вообще, обозначить свое присутствие, так как в последние годы среди американских сенаторов ходят разговоры о принадлежности островов Северного ледовитого океана.

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЕДИЦИИ

Как я уже говорил идея, зародилась уже давно. В то время прорабатывался вопрос о том, чтобы попасть на остров на большом судне, но судов, которые имеют допуски на плавание по открытому морю, в республике

нет, а аренда таких кораблей стоит очень дорого, от 1 млн рублей за сутки. Поэтому пришлось искать альтернативы. С развитием технологий все большую популярность начали набирать надувные лодки, изготовленные из ПВХ, – они прочны, просты в эксплуатации и дешевы. Мы остановили свой выбор на тримаране, как судне, которое имеет наибольшую устойчивость и грузоподъемность. На подобных ПВХ-конструкциях уже совершались кругосветные путешествия.

Собрав команду, костяком которой стали наши спасатели, мы совершили свой первый переход три года назад. Стартовали из Якутска. Почему не из Тикси или из Нижнеянска? Все просто. Никто из нас не имел опыта плавания по открытому морю, а капитан судна даже



моря в глаза не видел (смеется). Да и нам нужно было привыкнуть к судну, притереться друг к другу. Как только доплыли до устья Лены, решили переделать наше судно. Он был весь на заклепках, мы их дополнительно усилили веревками, на манер крепления деталей нарт. Это самый надежный способ фиксирования подвижных частей. Вот, скажем, экстремалы, добирающиеся до полюсов нашей планеты, пробовали использовать различные виды полозьев и саней из различных ком-

позитов, титана, но ничто не выдерживало испытания Севером, только крепление ремнями дает уверенность в конструкции. Хотя все там скрипит и кажется, что очередная волна превратит судно в щепки, но – нет, все выдержало.

Первый этап плавания у нас завершился на острове Большой Ляховский. Из-за перегруженности судна и неблагоприятных погодных условий мы не смогли тогда достичь нашей заветной цели.

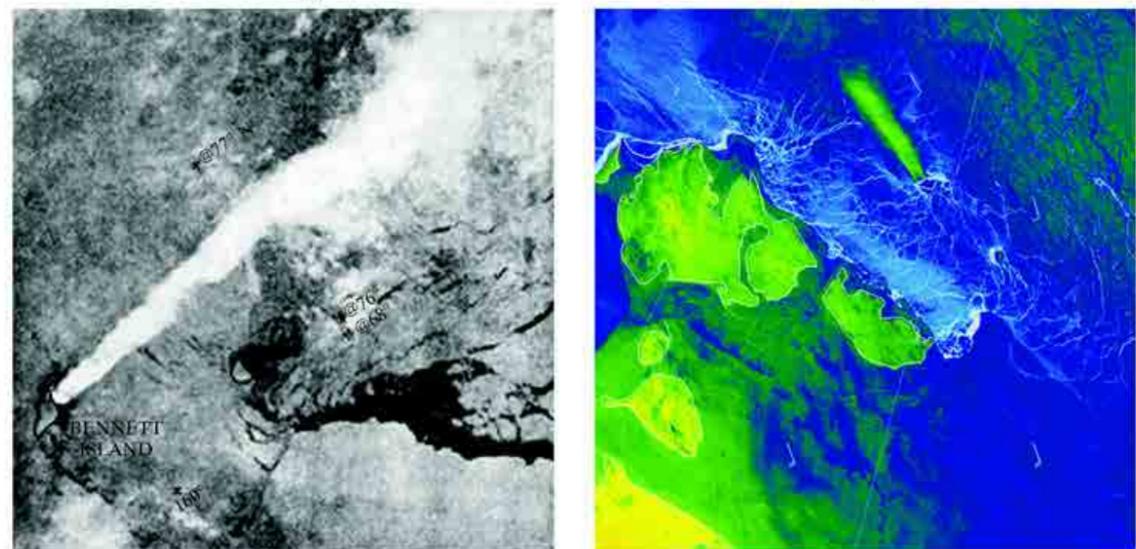


Рис. 7. Газовые шлейфы у о-ва Беннетта, полученные: а – по данным спутника NOAA-7, 18.02.1983 (Kienle et al., 1983); б – по данным спутника Suomi NPP, 14.03.2013 (<http://npp.gsfc.nasa.gov>).

ВТОРОЙ ЭТАП

Команда второго этапа состояла, в основном, из тех же людей, кто плыл с нами три года назад, всего 8 человек. Костяк, как всегда, был из опытных спасателей. Стартовали мы на этот раз из Нижнеянска. Уже на двух судах. Катамаран в прошлый раз получился перегруженным, 6,5 тонн груза плюс команда. Одно судно определили грузовым, там было всего 3 человека. Первым делом добрались до Большого Ляховского, где мы в прошлый раз оставили стройматериалы для спасательного депо. Загрузившись, пошли дальше в сторону острова Беннетта. Наше безостановочное плавание по морю продлилось 4 суток. Все это время вокруг нас была открытая вода. Мы даже друг друга с соседнего катамарана почти не видели, удавалось их увидеть только когда нас поднимало на волну. Повезло с погодой, плыли как раз перед штормовым фронтом, который двигался за нами, благодаря этому море было относительно спокойным. Условия проживания на судне были спартанскими. Наша кают-компания была шириной 2,5, а длиной 5 метров, чуть больше салона автомобиля. Два человека постоянно находились на борту, трое – в кают-компании. В приготовлении еды в шторм участвовали два человека: один держал плитку, другой делал все остальное. Качка была постоянная, хорошо – команда набралась стойкая, морской болезни так таковой ни у кого не было. А на другом судне и вовсе поставили только палатку, у них условия были еще жестче.

И вот на четвертые сутки по показаниям навигатора нам осталось до Беннетта плыть каких-то километров 20, а его все нет. Горизонт был чист, только впереди парила вода. По моим расчетам, мы должны были заметить остров еще километров с 80-ти, так как остров высокий, метров 400. А его все нет и нет, мы аж испугались, не подвела ли нас техника, не проплыли ли мимо него. Но вот тут, как будто из ниоткуда перед нами возникла стена. То, что мы раньше принимали за облака, оказались его ледяными шапками.

Первое, что мы увидели, были моржи. Похоже, у них был брачный период, т.к. держались мелкими группами, самцы вели себя агрессивно. Выскакивали по пояс из воды и ревели на катамаран. Также, как будто приветствуя нас, с горы спустился огромный белый медведь – настоящий хозяин острова.

НА ОСТРОВЕ

Всего на Беннетта мы провели четыре дня. Здание депо 5x5 метров в виде якутского балагана из сэндвич-панелей мы построили всего за два дня. Он имеет печку, раковину, перед уходом оставили там, как и положено, продукты и спички. Обшили его металлическим сайдингом, чтобы лучше противостоял постоянным ветрам, снегу и дождю, да и от медведей чтобы была защита. Также установили сэргэ и поклонный крест. По Арктической доктрине США бесхозные острова в Арктике являются ничейными, остров Беннетта

был открыт американцами в 1881 году, так что некоторые сенаторы пытаются оспаривать острова. Поэтому депо означает системное изучение острова, а сэргэ, установленное в год 100-летия ЯАССР, символизирует наличие хозяина. Глава Республики Саха (Якутия) А.С. Николаев с самого начала был вовлечен в организацию экспедиции, был ее попечителем. И мы его порадовали, когда сообщили с острова, что поставили здесь свою печать: «Остров Беннетта, Булунский улус, Республика Саха (Якутия), Российская Федерация».

Занимались научными исследованиями. Институт биологических проблем криолитозоны СО РАН попросил нас сделать пробы воды и собрать гербарий, кстати, никто еще флору острова не изучал. У нас в плане было снять подводный вулкан, который находится буквально в четырех километрах от острова, но один досадный случай не позволил нам этого сделать. По прибытии мы вытащили свои катамараны на берег, чтобы постоянные волны не шоркали наши лодки о камни. И вот откуда ни возьмись возникли высокие волны. Первым ударом один из катамаранов перевернуло на бок, а вторым ударом оторвало ранец. После море опять успокоилось. Я грешу на тот самый подводный вулкан – возможно, его «дыхание» и вызвало эти волны. Из-за этого нам пришлось разобрать пострадавшее судно и возвращаться обратно только на одном катамаране, а идею исследования подводного вулкана пришлось оставить на будущее, пришло время возвращаться.

ИТОГИ И ПЛАНЫ НА БУДУЩЕЕ

Материалов было собрано очень много, их анализ займет много времени. Но предварительные итоги все же можно подвести. Самое главное – мы убедились, что угроза цунами для арктических населенных пунктов является реальной. Те злосчастные волны являются тому подтверждением. Результатами экспедиции заинтересовались в МЧС России. В связи с изменением климата появляются новые угрозы ЧС. Будем дальше вести работу по организации сетей предупреждения о цунами. Все пробы, привезенные нами с острова, мы передали ученым.

Во время плавания заметили по эхолоту, что рыбы там очень много. Почти постоянно рыбные косяки проплывали под нами. Думаю, добыча рыбы в Арктике в скором времени станет экономически целесообразным, ведь с каждым годом площадь открытой воды в северных морях увеличивается, надо быть к этому готовыми. Рыба кормит целые страны.

В республике – в СВФУ или Академии наук РС(Я) – надо специально открыть научное направление по изучению морской биологии в Арктике.

Во время плавания были проведены также различные испытания техники и снаряжения. Испытали плавающие костюмы в условиях ледяной воды. Один из членов экипажа прыгнул в нем в воду. В данном костюме человек может находиться в воде в течение двух часов при температуре воды +4 градуса, что дает ему возможность найти берег даже в условиях Лены. Каждый год в нашей республике на воде погибает порядка 100 человек, половина из них – от переохлаждения. Повсеместное использование данных костюмов могло бы спасти множество жизней.

Также испытали прототип коротковолновой рации «Эрэл». Ее особенностью является возможность отправлять и получать смс-ки на телефон. Дальность переговоров с этой рацией в центральной Якутии по пересеченной местности составляла более 400 км. Она вполне может заменить спутниковые телефоны в условиях, когда западные системы спутниковой связи перестают работать в нашей стране. При этом никаких денег за переговоры платить не надо. Рации могут помочь при ликвидации масштабных лесных пожаров и других ЧС. Сейчас находимся на стадии небольшого производства раций в Якутске. Хотелось бы, чтобы подобные разработки получали поддержку от заинтересованных ведомств. Пока мы работаем только на энтузиазме.

Планов на будущее у нас много. не должно быть. Все меры по скорейшей ликвидации последствий стихийного бедствия будут приняты и реализованы до наступления холодов», – сказал Айсен Сергеевич по итогам встреч с населением.

Буквально через несколько дней были поставлены задачи перед министерствами и ведомствами. Айсен Николаев указал, что все восстановительные работы должны быть окончены не позже 30 сентября.

20 июля Верхоянский район посетил Полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев. По итогам визита Юрия Петровича было принято решение как можно скорее построить дамбу в г. Верхоянске.



Николай КЫЧКИН

СПАСАТЕЛИ РЕГИОНАЛЬНОГО АЭРОМОБИЛЬНОГО ОТРЯДА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ СЛУЖБЫ СПАСЕНИЯ РС(Я) ПРОИЗНЕСЛИ СЛОВА ТОРЖЕСТВЕННОЙ КЛЯТВЫ

Накануне празднования 100-летия образования Якутской АССР у мемориального комплекса «Солдат Туймаады» г. Якутска состоялось торжественное мероприятие, на котором спасатели нового регионального аэромобильного отряда специального назначения Службы спасения Республики Саха (Якутия) произнесли слова клятвы.

В 2022 году благодаря решениям, принятым Президентом Российской Федерации Владими-

ром Путиным и Главой Республики Саха (Якутия) Айсенем Николаевым, существенно увеличено финансирование на подготовку и борьбу с лесными пожарами в республике, в том числе на увеличение штатной численности работников лесопожарных формирований, противопожарных и спасательных служб.

Так, распоряжением Правительства Республики Саха (Якутия) от 18 марта 2022 года № 227-р создан региональный аэромобильный отряд



специального назначения Службы спасения Республики Саха (Якутия), а также Верхоянский и Таттинский, с филиалом в с. Чурапча, поисково-спасательные отряды.

Основным предназначением аэромобильного отряда специального назначения является проведение мероприятий по тушению ландшафтных (природных) пожаров, а также предупреждение и ликвидация других чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. В конце февраля произведен конкурсный отбор кандидатов на должность спасателя, в течение марта 41 курсант прошел обучение по программе «Первоначальная подготовка спасателей». Все успешно сдали зачеты и получили квалификацию спасателя.

Текст клятвы спасателя молодым преемникам дал заслуженный спасатель Республики Саха (Якутия), спасатель международного класса, заместитель начальника Управления поисково-спасательных работ ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)» Андрей Юргин.

Вручил удостоверения и книжки спасателя, поздравил со значимым событием первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), председатель территориальной комиссии по аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований и спасателей Республики Саха (Якутия) Дмитрий Садовников.

Новое пополнение Службы спасения республики поздравили также председатель Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) Дмитрий Лепчиков, первый заместитель начальника Главного управления МЧС России по Республике Саха (Якутия), полковник внутренней службы Виталий Немцов, начальник ГБУ РС(Я) «Государственная противопожарная служба Республики Саха (Якутия)» Руслан Босиков.

«Нет достойней профессии спасателя. Я сам воочию видел, как работают ваши коллеги, не жалея сил, проявляя мужество и отвагу. Безопасность населения у нас всегда будет всегда оставаться в приоритете, мы будем стремиться к тому, чтобы наши люди жили в безопасности», – отметил первый заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) **Дмитрий Садовников.**

«В преддверии столетия Якутской АССР вы вступаете в ряды спасателей на священном месте, откуда воины были призваны на Великую Отечественную войну. Спасатель – тот человек, который в любую минуту, в

любую погоду придет на помощь. Желаю, чтобы вы были достойны подвигов дедов, прадедов, даровавших нам мирное небо. Желаю всем вам удачи, счастья, успехов, пусть судьба поменьше испытывает вас!» – обратился к молодым спасателям председатель Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) Дмитрий Лепчиков.

Со словами напутствия к спасателям, произнесшим слова торжественной клятвы, обратился начальник ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)» Михаил Шестаков: «Уважаемые коллеги! Сегодня вы становитесь полноценными членами большой семьи спасателей, Службы спасения Республики Саха (Якутия). Как уже говорилось, профессия спасателя требует от человека мужества, смелости, быть готовым всегда прийти на помощь. От вашей оперативности, принятия вами правильных решений будет зависеть жизнь человека. Ничего в жизни нет ценнее человеческой жизни. Любите вашу профессию, помните, что плечом к плечу с вами будут идти опытные коллеги, набирайтесь опыта, навыков, они всегда вам в этом помогут, и не за горами будет то время, когда вы будете стоять уже на месте ветеранов, и принимать в ряды молодое поколение. Поздравляю вас с этим знаменательным событием в вашей жизни, с наступающим 100-летним юбилеем со дня образования Республики Саха (Якутия)!».

По словам молодого спасателя регионального аэромобильного отряда специального назначения Службы спасения РС(Я) Джона Ана, он выбрал эту профессию не случайно: его отец Михаил Ан с 2015 года является начальником Вилюйского поисково-спасательного отряда (ПСО) с базированием в с. Верхневилуйске: «Папа – мой пример для подражания. Поэтому после армии, не раздумывая, принял решение связать свою судьбу со Службой спасения Республики Саха (Якутия)».

В заключение присутствующие возложили цветы к мемориальному комплексу «Солдат Туймаады», посвященному воинам-якутянам, призванным на Великую Отечественную войну из г. Якутска и близлежащих районов республики, как дань уважения и почтения всем погибшим в Великой Отечественной войне.

Пресс-служба ГБУ РС(Я)
«Служба спасения РС (Я)»

О СЕВЕРНОМ ЗАВОЗЕ

ЧТО ТАКОЕ СЕВЕРНЫЙ ЗАВОЗ?

Якутия является крупнейшей территориально-административной единицей в мире. Ее территория сопоставима с такой страной, как Индия, которая занимает седьмое место по своей площади. И на такой огромной территории проживает всего около 1 млн человек. В республике также нет круглогодичного наземного транспортного сообщения с большей частью районов. Из-за этого в вопросе обеспечения всеми необходимыми для

жизнедеятельности населения товарами огромное значение имеют речной и морской транспорт, а также зимники. Но и здесь есть свои трудности.

БЫСТРОМЕЛЕЮЩИЕ РЕКИ

Природа одарила Якутию большим количеством водных путей, которые пронизывают практически всю ее территорию. Издавна основные пути сообщения и обеспечения проходили по рекам. Но некоторые из них имеют свойство очень быстро мелеть, что создает определенные трудности в



вопросах завоза грузов. Такие реки, как Амга и Вилюй, по берегам которых проживает большое количество населения, становятся несудоходными уже к началу июля. Туда необходимо завозить грузы в период «большой» воды, т.е. первые суда идут вслед за ледоходом.

ВСЕГО В НАВИГАЦИЮ 2022 ГОДА ПЛАН ЗАВОЗА ГРУЗОВ СОСТАВЛЯЕТ 1 262 ТЫС. ТОНН, ИЗ КОТОРЫХ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ СОСТАВЛЯЕТ ТОПЛИВО – УГОЛЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ.

По Амге доставляется уголь из Джебарики-Хая и Сангара. По Вилюю также завозятся в первую очередь уголь и нефтепродукты. В этом году по сравнению с прошлым годом гидрологическая обстановка на реках была лучше. Но существуют проблемы с обязательствами на угольном разрезе Джебарики-Хая, который с прошлого года не может выполнить план. Добыча на угольном разрезе Джебарики-Хая в этом году стала из-за поломки горного экскаватора, в связи с этим было решено заместить его продукцией на уголь из других месторождений. Несмотря на все сложности, на сегодняшний день (12 июля. – прим. ред.) план по навигации на реке Вилюй выполнен в полном объеме. На Амге часть грузов будет завозиться наземным путем через Нижний Бестях.

АРКТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ

Практически весь север республики в летние месяцы остается отрезанным от Якутска и наземных федеральных трасс. Туда можно попасть только по воде или по воздуху. Здесь навигация играет даже большую роль, чем в других районах Якутии. Если вовремя не успеть завезти грузы, то до открытия зимников множество улусов могут остаться без стратегических товаров, от которых зависит жизнедеятельность населения, стабильность работы социальной сферы и жилищно-коммунального хозяйства. Поэтому арктической навигации всегда уделялось особое внимание.

У нее имеются также свои уникальные сложности, которые слагаются из быстрого обмеления северных рек, протяженности и сложности пути, по которому должны пройти суда до своей конечной точки. Здесь существует такое понятие, как *депонационные запасы*. Это те грузы, которые в силу природно-климатических особенностей не могут достичь своей конечной точки за один сезон. В верховьях этих рек данные грузы хранятся в пунктах депонаций, по Яне это – Усть-Куйга и Нижнеянк, по Индигирке – Чокурдах, Белая Гора, по Колыме – Черский.

Из-за того, что на этих реках невозможно движение судов с глубокой осадкой на протяжении всего летнего периода, а также по причине быстрого появления порогов на реках, грузы, вышедшие с центральной Якутии, не могут достичь пунктов своего назначения за один сезон. В связи с этим прошлогодние грузы хранятся до «большой» воды в устьях северных рек, чтобы в 1 тур навигации суда смогли доставить их.



С открытием арктической навигации после 20 июля, с учетом ледовой обстановки на морском участке, также доставляются в первую очередь уголь и нефтепродукты, вместе с тем добавляются продукты, строительные товары и другие грузы. Доставкой продуктов здесь занимается Якутоптторг, который обеспечивает жителей Севера всем необходимым, начиная с круп, заканчивая свежими овощами.

С каждым годом, благодаря продлению сроков навигации по Северному морскому пути, увеличива-

ется количество грузов, доставляемых по нему. Так, для нужд АО «Сахаэнерго» из порта Мурманска в п. Нижнеянск уже отгружено 9 тыс. тонн угля. Из Архангельска в нефтебазы Усть-Куйги, Тикси и Нижнеянска прибыло более 20 тыс. тонн нефтепродуктов для нужд АО «Саханефтегазсбыт» и АО «Сахаэнерго».

ВСЕГО В НАВИГАЦИЮ 2022 ГОДА ПЛАН ЗАВОЗА ГРУЗОВ СОСТАВЛЯЕТ 1 262 ТЫС. ТОНН, ИЗ КОТОРЫХ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ СОСТАВЛЯЕТ ТОПЛИВО – УГОЛЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ.

ЗИМНИКИ

Зимники – это бич и спасение транспортной системы нашей республики. С их открытием, а почти всегда это происходит в конце января и феврале, вся Якутия на короткий срок оказывается связана дорогами, так что можно, например, на машине добраться из Нерюнгри до Тикси, но конечно, не на любой машине. По северным дорогам суждено проехать не всякой технике и не всякому водителю. Но эти дороги являются буквально «дорогами жизни» для многих тысяч людей и сотен населенных пунктов.

В населенные пункты, которые имеют транспортную доступность только в зимний период, доставляются в первую очередь также энергоресурсы – нефтепродукты, уголь, нефть и газоконденсат. Одновременно в этот период завозится большое количество продуктов. В зимний период 2021/2022 годов по зимникам было завезено всего 805 тыс. грузов.

ПРОБЛЕМЫ

По данным Госкомобеспечения, в Ленском бассейне для осуществления северного завоза привлекается более 700 единиц флота, в зимний период на перевозку грузов в труднодоступные населенные пункты задействуется более 900 автотранспорта.

С каждым годом растут расходы предприятий-операторов северного завоза. Ветшают нефтебазы, пункты хранения, флот. Приходят в негодность автодороги и даже водные пути. К примеру, реки каждый год зарастают илом и глиной, это грозит потерей судоходности. Сво-



временный завоз невозможен без дноуглубительных и русловыпрямительных работ. Особенно это касается устьев таких северных рек, как Яна и Индигирка.

Это же касается прибрежной зоны Северного Ледовитого океана. В последний раз углубление дна в районе Тикси проводилось в 80-е годы. Сейчас же у берегов моря Лаптевых и Северо-Восточного моря глубина достигает всего четырех-пяти метров. Углубление дна в этом районе – это часть модернизации инфраструктуры Северного морского пути.

РЕШЕНИЯ

Для решения данных проблем и обеспечения безопасности северного завоза сейчас республике требуются большие инвестиции. Работа в этом направлении ведется. В прошлом году были построены первые три

из запланированных 13-ти логистических центров. В районах, где начали работу центры, население сразу почувствовало положительную разницу в ценах и наличие продуктов питания. Также начата работа по расширению Нижнеколымской и Среднеколымской нефтебаз АО «Саханефтегазсбыт».

Продолжается работа по строительству Жатайской судоверфи, которая должна обеспечить республику современными речными судами. Идет строительство круглогодичных дорог, модернизация портов и проводятся дноуглубительные работы. В этом году на федеральном уровне рассматривается вопрос разработки законопроекта о северном завозе, который очень ждут все северные регионы страны. А пока Госкомобеспечение Республики Саха (Якутия) будет прилагать все усилия, чтобы северный завоз обеспечивался в срок.

АФГАЛИНА МАТВЕЕВА РУКОВОДИТЕЛЬ ДЕПАРТАМЕНТА КООРДИНАЦИИ ЗАВОЗА ГРУЗОВ И ОРГАНИЗАЦИИ МОБИЛИЗАЦИОННОЙ ПОДГОТОВКИ ГОСКОМОБЕСПЕЧЕНИЯ РС(Я): ГОСКОМОБЕСПЕЧЕНИЯ ОТВЕЧАЕТ ЗА КООРДИНАЦИЮ РАБОТЫ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ ЗАВОЗА. ЭТО БОЛЕЕ 80 РАЗЛИЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ – ЗАКАЗЧИКИ, ПОСТАВЩИКИ, ПЕРЕРАБОТЧИКИ И ПЕРЕВОЗЧИКИ. ЗДЕСЬ РАССМАТРИВАЮТСЯ ВСЕ ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРОБЛЕМЫ И ПРИНИМАЮТСЯ ПО НИМ РЕШЕНИЯ, У НАС РАБОТАЕТ СПЕЦИАЛЬНАЯ ОПЕРАТИВНАЯ ГРУППА ПО СЕВЕРНОМУ ЗАВОЗУ.

ВОСВОД

ОДНА ИЗ СТАРЕЙШИХ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ

– **Давайте начнем с организации. Что такое ВОСВОД, чем она занимается?**

– ВОСВОД – это общественная организация – Всероссийское общество спасания на водах. Она была создана в 1872 году, в марте этого года ей исполнилось 150 лет. Под впечатлением спасения жизни императора Александра II при покушении 4 апреля 1866 года, по инициативе кронштадтских моряков в России возникло Общество подания помощи при кораблекрушениях, председателем которого стал вице-адмирал К.Н. Пошкет.

НАШИМ СЕГОДНЯШНИМ СОБЕСЕДНИКОМ ЯВЛЯЕТСЯ ВЕТЕРАН МВД, ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ РЕГИОНАЛЬНОГО СОВЕТА ОБЩЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ «ВСЕРОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО СПАСАНИЯ НА ВОДАХ» ПО РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ), ПОДПОЛКОВНИК ВОСВОД ЗАБОЛЦКАЯ РАИСА МАКАРОВНА.

3 июля 1871 года императором Александром II был утвержден Устав Общества подания помощи при кораблекрушениях. 7 марта 1872 года состоялось первое заседание членов Общества, избравшее правление. Именно эту дату принято считать днем создания Общества.

Сейчас Общество особенно развито в европейских районах страны, потому что у них купальный сезон дольше и навигация тоже длится долго. В советское время ОСВОД был почти как государственная организация. У него были большие права и обязанности. Осводовцы могли чуть ли не штрафовать, вели профилактическую и образователь-

ную работу, их деятельность поддерживалась государством. Но с распадом СССР Общество практически прекратило свое существование.

Возрождение Общества началось в начале 2000-х годов, когда ветераны МВД решили его реанимировать. Был создан Центральный совет и региональные отделения. У нас в Якутии работа активизировалась в 2019 году после посещения Якутска председателем Центрального совета ВОСВОД Нелезиным Петром Васильевичем.

Председателем Якутского отделения был избран подполковник в отставке Гаврил Иванович Кононов, а я была назначена первым заместителем. Я тоже являюсь ветераном МВД, долгие годы проработала в ПДН и приемнике-распределителе при МВД.

Как я уже говорила, занимаемся мы, в первую очередь, профилактической работой среди детей и подростков, студентов, молодежи. Также проводим рейды совместно с ГИМС.

– **Что у нас с происшествиями на воде?**

– Каждый год в республике в среднем тонет порядка 70 человек, цифра очень большая и стабильная, практически столько же людей погибают при ДТП. Эту неутешительную статистику удалось переломить только в прошлом году. За весь 2021 год в воде погибло 52 человека. Возможно, в этом есть и наша заслуга. В прошлом году из-за пандемии не работало ни одного увеселительного заведения, было жарко, множество людей отдыхало около воды, но все же жертв было мало. В этом также, возможно, сыграло свою роль оборудование санкционированных пляжей, коих в нашей республике все равно преступно мало – всего три. Один в Якутске, другой в Вилюйске, а третий в Мегино-Кангаласском улусе, и все. Большинство людей у нас пользуются «дикими» пляжами, где нет никаких гарантий безопасности.

И вот, мы решили установить пост спасателей на диком пляже рядом с 203 микрорайоном, где каждый год наблюдаются трагические случаи. Кое-как найдя спонсорские средства, которые нам выделил ООО «Ленатурфлот», мы поставили пост с четырьмя спасателями и лодкой. Каждый день по два сертифицированных спасателя с 9 до 21 часа дежурили у берега. Они работали почти полтора месяца. За это время спасли 8 человек, а также 30 человек, находившихся в состоянии алкогольного опьянения,



вытащили из воды. В то время мы также устраивали рейды, вели разъяснительные беседы, и, в случае чего, вызывали наряд полиции, они нам тоже очень помогли, поставили этот район в маршрут обхода ППС и конной полиции.

– **Будете ли продолжать данную работу?**

– В этом году, к сожалению, нет. У нас совершенно нет никакого финансирования. Хорошо хоть в прошлом году смогли найти спонсора. Но такие посты у нас необходимы. Оникратно снижают количество трагедий на воде в летний период. Также необходимо создавать санкционированные пляжи. В Якутске один пляж на 202 мкр. не справляется с количеством желающих искупаться. Нужны пляжи в районе Хатассы и Тулагино.

В окрестностях Якутска особенно опасен район Петуховки, где каждый год кто-то тонет. Там раньше были карьеры, которые затопило. Из-за этого там появляется очень сильное подводное течение с водоворотами, которое буквально засасывает людей в глубину. Будь ты хоть дважды мастером спорта по плаванию, это тебя не уберезет.

– **Какие планы на будущее у ВОСВОД?**

– Нужно продолжать вести разъяснительную работу с населением. Особенно с детьми и их родителями. Ни в коем случае нельзя оставлять детей без присмотра рядом с водоемом даже на короткий промежуток времени. Таких случаев, к сожалению, у нас было много.

Продолжим выступать с лекциями, работать с людьми, проводить рейды.

ЛУЧШИЙ ОТРЯД ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ СЛУЖБЫ

Каждый год Государственная противопожарная служба Якутии проводит заочный конкурс на звание лучшего отряда (отряд включает в себя пожарные части одного района республики. Прим. ред.). По итогам 2021 года лучшим был признан Отряд государственной противопожарной службы Республики Саха (Якутия) №38 по МО «Чурапчинский улус (район)». О том, как они пришли к победе, о работе пожарных и о многом другом нам рассказал начальник отряда Алексей Попов.

– Расскажите нам о своем отряде.
– Пожарный отряд в нашем улусе был создан в 1966 году. На сегодняшний день у нас есть пожарная часть №1 в районном центре и еще 5 малочисленных пожарных частей в селах Дябыла, Мындагай, Диринг, Сылан и Чыаппара. В малочисленных частях работают по 10 человек, в части № 1 – 31 боец. Остальные населенные пункты у нас обеспечены добровольными пожарными командами. Всего есть 19 команд добровольцев, их личный состав насчитывает 146 человек.



ПОПОВ АЛЕКСЕЙ,
начальник ОГПС РС(Я)
№38 по МО «Чурапчинский улус (район)»

В последние годы средний возраст работников снижается. Приходит много молодых людей, но в то же время мы стараемся сохранять и наших ветеранов, которые проработали в пожарной охране более 30 лет. Благодаря им у нас есть преемственность, они отлично обучают молодых ребят азам профессии.

По части материально-технической части мы обеспечены на 100%. Есть 14 пожарных машин, в основном, все новые. Все пожарные укомплектованы спецсредствами. Также в этом году нам в Чурапче провели газ. Раньше здание пожарные отапливали сами.

– Долго ли шли к победе в конкурсе?
– Да. На протяжении последних нескольких лет уверенно держались в первой десятке, но в тройку лидеров не входили, и вот в прошлом году, благодаря неустанному труду наших бойцов, мы стали победителями.
– Как вы считаете, что вам помогло стать лучшими из 40 отрядов?

– В первую очередь, это планирование. Как говорится, хороший план – это уже половина успеха. Ведь конкурс у нас проходит на протяжении всего года. Засчитываются все результаты нашей работы, критериев оценки очень много, начиная со статистики пожаров, заканчивая профилактической работой.

Также вклад в нашу победу внесли новые решения, принятые нами. Одним из ключевых я считаю комплексную спартакиаду. Мы

проводим ее также в течение всего года. Итоги подводятся к Дню пожарной охраны Якутии 29 декабря. В спартакиаде в общей сложности 14 различных дисциплин, как национальных видов спорта, так и спортивных, и профессиональных. Каждый месяц проходят по два различных состязания. В общей сложности борются за победу 7 команд, из них 5 команд выставляет МПЧ и 2 команды от ПЧ-1.

В этом году наша спартакиада проходит уже 4-й год, и она посвящена 100-летию образования ЯАССР, 205-летию пожарной охраны Якутии, 10-летию образования Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Якутии и 90-летию гражданской обороны РФ. Поэтому и призы в этом году будут посерьезнее. Победившая команда получает по Положению переходящий кубок и денежный приз.

Мы считаем, что данные соревнования помогают нам поддерживать наших бойцов в постоянной физической и моральной готовности. Наш опыт уже перенимают отряды из других улусов.





пожаров силами и средствами Якутской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций» мы создали специальный постоянно действующий отряд из числа наших бойцов, которые будут привлекаться к тушению природных пожаров. Этот отряд оснащен всем необходимым для борьбы с огнем, ему также передан малый лесопатрульный комплекс на базе УАЗ–Фермер. Данный автомобиль не зря назвали комплексом, это машина большой проходимости, в которой есть все необходимое для тушения природных пожаров, от 500-литровой емкости до индивидуальных ранцев пожарных и бензопилы. Отличный аппарат.

– **Напоследок расскажите о себе.**

– Закончил я ЧГИФКиС, какое-то время проработал учителем физкультуры, затем в 2011 году, пройдя конкурс, стал начальником МПЧ №3 по охране с. Мындагай, мне было 27 лет. Тогда, можно сказать, исполнилась моя мечта, я всегда хотел стать пожарным. Проработал на этой должности два года. За это время, благодаря поддержке администрации села и улуса, построили новое здание пожарной части, ГПС обновила нам технику.

В 2013 году меня назначили начальником ПЧ №1 по охране с. Чурапча. В том же году, благодаря программе Госкомобеспечения, поступил в Санкт-Петербургский

государственный университет МЧС России на специальность «пожарная безопасность». Нам оплачивали обучение, проезд и даже проживание, я очень благодарен за это Госкомитету. Учеба была заочная, поэтому в это время двигался и по карьерной лестнице. В 2014-2016 годах работал заместителем начальника Чурапчинского отряда. В 2016 году меня назначили начальником пожарной части ГПС по Аллаиховскому району. Там я проработал два года. Затем была должность начальника ПЧ №11 по охране п. Кангалассы в 2018 году. Ну а затем, после появления вакансии вернулся обратно в Чурапчу, стал ВрИО начальника Чурапчинского отряда, где и тружусь по настоящий день.

– **Спасибо, и удачи вам в вашем нелегком труде!**

Николай КЫЧКИН



– **Как сейчас проходит день пожарного?**

– Все проходит по распорядку дня. Начинается все со смены караула. Отдежурившие сдают пост, проверяют работоспособность всех систем, машин. Затем после завтрака начинаются различные занятия, боевая подготовка. В общем, боевая подготовка занимает 6 часов. Также в течение часа отрабатывают различные нормативы, например, после сигнала тревоги пожарный наряд должен уже выехать из депо в течение 52 секунд. Ведь в нашем случае дорога каждая секунда. После обеда пожарные осматривают технику, пожарно-технические средства, занимаются физической подготовкой, обучаются и т.д. Дежурство пожарного проходит вот так, и, слава богу, если оно проходит без происшествий.

– **Как обстоят дела с ландшафтными пожарами?**

– Пока ситуация спокойная (интервью было сделано 24 июня. Прим. ред.). В прошлом году наши спецотряды были направлены на борьбу с огнем в Томпонский и Усть-Алданский улусы. Также активно принимали участие в защите населенных пунктов, особенно опасная обстановка сложилась вокруг деревни Мельжекси, но благодаря слаженным действиям всех участников борьбы с огнем, село мы отстояли.

В этом году согласно постановлению Правительства Республики Саха (Якутия) №105 «Об утверждении порядка организации тушения ландшафтных (природных)



ПОЖАРНАЯ ОХРАНА – МОЯ СУДЬБА

ЛУЧШИЙ ПОЖАРНЫЙ ИНСТРУКТОР 2021 ГОДА ОЛЬГА ЦЫПАНДИНА О СЕКРЕТАХ СВОЕГО УСПЕХА

ЯКУТИЯ МЕНЯ НЕ ОТПУСКАЕТ

Начнем, пожалуй, с самого начала. Родилась я в Петропавловске-Камчатском, но прожила там совсем недолго. Когда мне было четыре года, мои родители переехали в Красноярский край, поселок Шушенское, знаменитый, в первую оче-

редь, тем, что там в ссылке три года пробыл Владимир Ильич Ленин. А в 1989 году, на закате Советского Союза, родители решили переехать еще раз, на этот раз на Север. Собирались в Февральск (Амурская область), но попали в Алдан. С тех пор я тут и живу, здесь же вышла замуж, родились дети.



ЦЫПАНДИНА ОЛЬГА,
инструктор противопожарной
профилактики ПЧ-3
Нижний Куранах

В 1989 году получила специальность кассира-контролера. В 1992 году после декретного отпуска я как-то случайно устроилась в Господнадзор г. Алдана младшим инспектором. Время, конечно, было тяжелое, но мы были молоды. Работа понравилась сразу, втянулась, так сказать, и быстро поняла, что пожарная охрана – мое призвание. Так незаметно пролетело шесть лет. Дети уже подросли, а родители решили уехать обратно в Шушенское, перебраться «на юга» (смеется), ну, и мы за ними поехали.

По прошествии лет оказалось, что Якутия не отпускает. И вот, в 2009 году мы всей семьей вернулись обратно в Алдан, ставший для нас уже родным за неполных десять лет проживания в нем. Я устроилась работать продавцом в магазин. В 2013 году узнала от знакомых, что появилась вакансия инструктора противопожарной про-



филактики в поселке Нижний Куранах, куда, к моей радости, меня приняли после собеседования. Начать вновь работать в пожарной охране было сродни возвращению домой после долгого отсутствия.

РАБОТА ИНСТРУКТОРА

Оказалось, что за годы моего отсутствия в работе инструкторов произошли большие изменения. Теперь в их обязанности входила профилактическая работа не только с предприятиями и взрослым населением, но и с детьми, чему я была особенно рада. Мне вообще очень нравится общаться с детьми, вот, например, заходим мы в квартиру вести профилактическую работу в семье, так разговор я начинаю с детей. И именно через них доносим информацию до родителей.

Подобная система работает и при проведении занятий в школах и детских садах. Мы рассказываем детям о противопожарной безопасности, а затем дети об этом рассказывают своим родителям. Ведь если вести такую беседу со взрослыми, то они, в большинстве своем, забывают об этом на следующий день, а дети запоминают, и впредь придерживаются техники безопасности.



С детьми я пытаюсь работать в игровой форме. Постоянно нахожусь в поисках каких-либо новых форм ведения открытых уроков. Много информации нахожу в интернете. Эти материалы я обязательно подстраиваю под себя и под наши условия. Например, недавно придумала игру «Что? Где? Когда?» на предмет пожарной безопасности, изготовила сама все аксессуары и провела несколько занятий в детском саду и в школах начального звена, дети приняли их «на ура». Меня после этого даже пригласили в Алдан, в школу, где учится мой внук, я там тоже провела открытый урок.

Все это, конечно, пришло с опытом и со временем. Вести однообразные разговоры... от этого устают не только дети, но и мы сами, а вот уроки в игровой форме – это уже совсем другое, так и дети лучше осваивают информацию, и нам приятно.

Вот к тому, что я говорила – доносить информацию до взрослых через детей. Мы много рассказываем детям о пожарном извещателе АДПИ, как и взрослым. Но взрослые на это особо не обращают внимания, а вот если они услышат об этом от своих детей, то начинают уже задумываться.

ОБМЕН ОПЫТОМ

Во время практической конференции «Обеспечение пожарной безопасности в населенных пунктах и объектах инфраструктуры Арктической зоны Российской Федерации», которая прошла в марте этого года, я выступила с докладом о своем опыте работы, как лучший инструктор по итогам прошлого года. Многих инструкторов тогда заинтересовал мой опыт взаимодействия с детьми. Во время мероприятия я познакомилась с большим количеством коллег-инструкторов, мы даже создали ватсап-группу, в которой постоянно обмениваемся опытом.

О ХОББИ И СЕМЬЕ

Я собираю ручки, вот такое хобби. Сейчас их у меня более 1000 штук, все разные. А началось все еще в школе, мне очень нравилось писать, и я всегда обращала внимание на удобство ручки под мой хват. В последующем друзья, знакомые начали об этом узнавать и привозить из других городов и стран разные ручки, вот так и собралась коллекция.

У меня две дочери, работают обе бухгалтерами, и двое внуков, старшему уже 8 лет. Муж тоже работал в пожарной охране, 10 лет проработал в ПЧ №3 водителем пожарного автомобиля, затем работал водителем в отряде.



ЫРААХ ДЫРААНЫГА



Бу түбэлтэ түһунан сүрукка-бичиккэ киллэрбит киһи диэн санаабытым ыраатта эрэри, түгэн булан сүрүйбакка сылдыбытым. Кэлин санаатахха, эмиэ дабаны күлүүлээх эрэри, кэмигэр дыулаан түбэлтэ этэ. Оччолорго диирбэр тийэйбин, 90-үс сылларга Амма оройуонугар Якутмелиоводстрой Амматаабы ПМКтыгар начаалынньыгынан быбарданан үлэли сылдыбын. Амма кырыс сири танастааһын, оһорбо сирдэри түһаба таһаары үлэтэ-хамнаһа үгэннээн түрар кэмэ. Бириэмэ эрэ көһүннэр, саха оҕото буолан бултаабыта буолабын. Ол күһүн уопускабын анаан-минээн булт кэмигэр күһүн ыламын, табаарыспынаан Анатолий Трифоновтыын ыраах Алданга түһэр Миил үрээбэр Дырааны диэн сиргэ бултуу тийбиппит. Ол Дырааны киһи быраата Соловьев Николай диэн эдэр киһи Хабаровскайга ааһар төлөпүөн сибээһин ситимин көрөр-истэр үлэһит быһытынан олохсуйан олоһута хас дабаны сыл буолбут этэ.

Ыраах тыаба олоһор киһи түгү гынабаһай, дыраагы диэн булт-алт, суол түрдэһа кыһынын, сааһын кэлэр-барар дыону көрсөн-атааран, сайынын сорудах быһытынан эргэрбит остуолбаларын көрөн-истэн, сибээһин хааччылан олоһоро. Ньюкулайдыын эт саасты буолан уопсай тылы түргэнник булан, бултаан барбыппыт. Киһээ аайы сэһэн-сэппэн оройо аһаһас, сир быһытынан байанайы дабаны үмнүбүппүт. Николай Амма Чакырыттан төрүттээх булка-алка ананан төрөөбүт курдук, төһө дабаны отуччата буоллар, сырыны сылдыбыт, аар тайбата, байанайа балай эмэ мүчүк гыммыт, орто үнүохтаах, ханан дабаны ордук хоһу сыа инмэтэх иниир ситии киһи этэ. Ыраах тыаба соһотобун олоһор киһи эрэнэрэ эрэ бэйэтэ буоллаба дии, онон оннук тэринэн олоһор саха ыччата этэ.

Бултаах-алтаах дойду буолан, бириэмэ түргэнник ааһан сэтинньи дирбиэннээх-дарбааннаах бырааһынньыктара тийээн кэлбиттэрин билбэккэ хаалбыппыт. Мин күн солото суох сылдыбытым. Сорох күн тыаба тайахты диэн тахсабыт, үксүн аараттан ыттарбыт саарбаны үрэннэр төннөбүт, икки-үс хоно-хоно андаатарга үкпүт тууларбын бэрэбиэркэлибин. Төннөн иһэн түөх дабаны хойуутук үүнэн түрар чараннарга бочугурастары ытыалаан

кэлэбин. Аара куобахха түһах иитэлибин. Анатолийым эмиэ дыраагы элбэх, киһээ аспыт бэлэмэ кини үрдүнэн барар. Уонна үтүөххэ диэри байанайбыт утары үүммүтүн сүлэбит, танастыбыт. Үчүгэйэ диэн, оччолорго биир эмэ киһиэхэ баар киһинэ мотуордаахпыт. Онон үчүгэйдик көрөн-истэн, сүүйан-сотон сырыттаахха, киһээ аайы Ильич уоттанан күө-дьаа олоһобут.

Сэтинньи сэттис күнэ үүнэр түүнэ. Булт дыонун сиринэн киһээ сөпкө үтүдүбүт. Ньюкулайбыт санаата-оноото – ытыгар Пиратка. Сүппүтэ иккис күнэ. Биһиги эмиэ онно кыттыһан санаарбыбыт. Того диэтэххэ, Пират – саамай булчут уонна эсэһит, барыларын баһылаан-көһүлээн, саамай үгэнгэр сылдыарыта. Ол күн хайаларынан атынан тайахха сылдыбыппыт, хаар чараас буолан ыт иннибэккэ барар этэ. Онтон биирдэ өйдөөбүппүт, Пираппыт суох буолан хаалбыт этэ. Ньюкулай «бара түрүөххэйинг, кэлиэ» диэн буолта эрэри, кэтэспипит иккис күнэ...

Арай түүн ыт хойуутук үрэрбиттэн үһүктэ биэрдим. Үһүөн дыэ үс мүннугар сытабыт. Дыонум эмиэ үһүктан ботур-ботур кэпсэтэллэр. Мин аан аттынаабы наара оронго сытабын. Арай иһиттэппинэ, Ньюкулай оронуттан түрар атаһын таһаһын кэтэр, «арааһа, түрар көрөөрү гыннаба» диэн санаатым. Онтон таһырдыа ким эрэ хаарга хааман куучугуруура олус чуолкайдык иһилиннэ. Өссө ааны тарбыыр курдук тыас эмиэ баар. Мин улаханнык болсомтобун уурбатым. Дыэ түгэбэр сытар дыонум арааһа истибэтилер, саһа суох. Киһим чүмэчи түтүүрдээх оһох кэнниттэн таллыргаан аһай аанга тийээн кэллэ. Аанын илиитинэн аһа сатаан баран кыайбакка, үөхсэн баран, оһох инниттэн хардаһас маһы ылан аһа сатаата, хата биһи дыолбутугар эмиэ кыайан аспата. Күнү быһа үс киһи киир да табыс буолтара аанһа буолуо дуо, ааммыт тирии бүрүөһүнэ инчэйи-инчэйи хатан, кэдэчи тардан кэбиһэн, ааммыт олуур күрүчүөгэ күн аайы тыһытыгар киирбэт буолан испитэ, хата кэмигэр өрөмүөннэммэккэ бу түүн баһар биһиги тыыммыт үрүн өллөйө буоллаба.

Ньюкулай аанын кытта син балай эм бодуууста, ол түрар били таһынаабы тыаһы истэн, чочумча түгү эрэ толкүйдүүр курдук түрар түстэ, онтон эмискэ сана



таһааран «уолаттар, арааһа Пират үрэр, адырбаны түраран батыһыннаран илдэ кэлбит быһыылаах», – диэн соһотохто этин этэр тыаһын курдук тимир соһус саната иһилиннэ. Эппит этиитэ биһиэхэ, үтүктан үтүбута буола сатыы сытар дыонно өссө тийэ илигинэ, хамаанда былаастаах саһа иһилиннэ «уолаттар түрар охсун, түргэнник таннын, сааларгытын-сэпкитин түргэнник хомуна охсун, Пират кэлбит, бу үрэ сылдыар», – диэн түннүк аттыгар тийээн иһэн, хамандыыр куолаһынан түргэн-түргэнник санарталааата.

Үчүгэй баһайытык сылаас дыэбэ, спальник иһигэр сытан соһотохто аллараа сүүрүгүрдэ сытар Миил үрэх тымныы үтүнүн ыстарбыт курдук буоллум, ойон түрар биирдэ өйдөммүтүм, таннан бүтэн эрэбин. Дыэ аһаар мүннугар убайым Анатолий таннан бэлэм олоһор эбит. «Хаһан үспейдаан танна охсубутай» диэн

санаа кылам гынан ааста. Саатын хомуна сылдьан дыэбэ бэйэтэ сана таһаарар «ол түөхпүт эһэтэ кэллэбэй, аттарбыт кыбыттан тахсаннар эбиэс көрдүү сылдыбаллар ини». Анатолий билгэлээһинигэр харда биэрэр боһуой биэрбэккэ, таһырдыа хаптаһын хайа барар, эбиитин тостор тыаһа куйахабыт ортотунан дырылаан ааста. Эбии били кэдэчи тарпыт ааммытын хабыллар хаба ортотунан хайа тардар тыас бу баар курдук иһилиннэ. Анатолий түгэх диэкиттэн «арааһа кырдык адырба быһыылаах», – диэн син биир дыэбэ былаастааах саната иһилиннэ.

Харана дыэ иһигэр саалар затвордарын тыаһа хачыгыраата. Мин бэрт түргэнник илии иминэн автомат саабын хомуйан кэбистим, билигин дабаны бэкиһибин, хайдах бэрт сүһаллык ылы чып хараһаба хомуйа охсубуппун.

«Дьэ, уолаттар, адьырба бэйэтинэн кэлбит быһыылаах, иккиттэн биирбит буолуо, ааммытын алдьатыа, онон аанна баррикада оноруоххайын», – диэн Ньюкулайбыт бэйэтигэр уонна биһиэхэ хамаандата иһилиннэ. Маннайгы уолууубут ааһан уонна киһибит адьырба буоллабына киирсэр былааннааба, биһиэхэ эрэл кыымнарын сахта. Уонна саабыт-сэппит даҕаны үчүгэй буолан санаабыт бөбөх күрдүгүн, Анатолийым «ээ, оннук, киирсэбит», – диэн сөбүлэһиитинэн киһибитигэр көх-нэм буоллубут. Бэрт түргэнник ааммыт туттаабын муһанан баайан баран, дьэ ортотугар турар оһоххо эрийэ көтөн кэбистибит. Түөх баар остуол, олоппос, гаас баллона, атын даҕаны бөхтөр аан баррикадатыгар кубулуйдулар. Тыаспыт баар, күүлэбэ түгү эрэ алдьатар тыаһа иһиллэр. Ол быыһыгар эмиэ даҕаны хаар куучугураан ылар.

«Доо, баҕар, Кыбаа бырааһынныктаан баран кэлбитэ буолаарай», – диэн Анатолийым санаатын син-биир түһэрбэт киһи буолла. Дырааныттан чугас собуус атын үтээнгэ эмиэ монтерунаан үлэлии сылдыбыт Кириллин диэн соботох киһи озорор этэ, баҕар кини кэлэн тобута-хайыта кумалыы сылдыра буолуо диэн этии тобо эрэ ыраабынан олобо суоҕа, Ньюкулай хардата суобунан харана түүнгэ симэлийэн хаалбыта. Таһырдыа буола турар түбэлтэ, тыас-уус, кырдык киһи тыаһыгар ханан даҕаны маарыннаабат этэ.

Тула түннүктэрбитинэн көрө сатыыбыт, ол эрэри «биллибэт түүнгү ыалдыппыт» дьэ иннигэр эрэ сылдыр буолан, түгүн даҕаны чуолкайдаабакка мүчүмүаннана сырыттаһытына, хаарга хаамар тыас ханна эрэ тэйэн симэлийэ быһыытында, дьэ айаҕар үрэ сылдыбыт ыппыт саната эмиэ ырааппыт күрдүк буолла.

«Чэ, уолаттар мин таһырдыа тахсабын, иккиттэн биирин быһаарыахха наада», – диэн Ньюкулайбыт быһа этэн кэбистэ. Испиискэ тыаһа сүрдүрбаата, чүмэчибит имик-самык умайда. Онно көрдөхпүнэ, Ньюкулай сүүһүн мыччыстаҕастара хас даҕаны сурааһын буолан хонтуруутугар симиллэн, хаастара муннуктанан өссө хойдон хаалбыт күрдүктар, сирэйин хас биирдии быччыннара күүрэн, адьырбата киирэн, уҥа илиитигэр били хардаһаһын, ханаһыгар били чүмэчитин тутан турар эбит. Дьыалабыт иккиттэн биирэ быһаарыллара чугаһабыта, тыҥаһын тиийэн кэлбитэ өтө көстөр кэмэ кэлбитэ. Биһиги Анатолийбынаан ааммытын бэрт түргэнник баррикадаттан босхолуу оустубут, киһибит били күрүчүөгүн биирдэ далайан кэбистэ. Саабытыгар ыстанныбыт.

Ааммыт бэрт нэһиэлэ аһылынна, мууһуран тонон хаалбыт чинчилээх уонна били «ыалдыт» таарыйбыта аанһа буолуо дуо. Сибиэһэй салгын хааллан, онно эбии ыгыллан сылдыр дьонно, сүрэх ортоту-

нан киирдэ. Үһүөн суксуруһан аргыый үктэнэн күүлэбэ табыстыбыт. Баалла сытар ыттарбыт ону билэннэр көмүскэллэрэ тахсаннар, үрэллэрэ күүһүрэ түстүлэр. Эчи, былыт саба бүрүйэн хараната сүрдээх. Ол көрдөхпүтүнэ дьэ утары отучча миэтэрэни кыайбат сиргэ хаарга түөх эрэ харааран сытара көстөр. «Дьэ, уолаттар адьырба эбит, ол сытар, булуктун сии сытара буолуо. Бээрэ, мин ыттарбытын ытыам, таарыйа кыра дьэбэ сылдыам», – диэн Ньюкулайбыт өссө холкутугар түспүт күрдүк буолла. Анатолий ону мүччү түппат «онтон биһиги хайыбытыт, турабыт дуо?» диэн ыйытылаах буолла. «Хайааххытыт, кэллэбинэ ытар буоллаххыт дии», – диэн Ньюкулай чуолкайдаан биэрдэ. Кэллэбинэ көрөн түрүөхпүт дуо, дьынэр, ытарбыт чуолкай буоллаҕа дии. Анатолий син биир дьээбэтэ тиллэн ыйытар буоллаҕа.

Хата киһибит сып-сап бүтэн кэллэ. Дьэбитигэр кутуллан киирдибит. Баар суох көмүскэлбитин, ааммытын эмиэ хатанан кэбистибит, муһанан үһүллан тахсыбат гына баайан кэбистибит, малбытын төттөрү таһан бөбөгөтүнэн кэтэхэр аакка түстүбүт.

«Дэлби кынһанан кэлбит буолуохтаах, онон олох барыа суоҕа, дьэ, сэриилэһэбит. Киэсэ – уҥа түннүккэ, Анатолий – ханас түннүккэ кэтээн, мин ааны харабыллыбын. Кэтэниэххэйинг», – диэн Ньюкулайбыт дьаһаллаан кэбистэ. Биһиги ээби кытта сөбүлэстибит. Өйдөөн көрбүтүм, түннүктэрбит даҕаны киэннэрэ сүрдээх эбит, араама эгин диэн суох, улахан таас үргүлдүү турар түннүктэрэ. «Хайаан түннүгүнэн иһирдэ түспэтэбэй, утуйа сытар дьону талбыт дьаһайтыа эбит ээ», – дии санаатым. Түннүк нөҥүө абыраллаах тэрилбит, киинэбит мотуора хаарга турар. Бензинэ бүтэн үмүллэн хаалла даҕаны, утуйар идэлээх этибит, онтон сарсыарда дьэбэ киллэрэн кэбистэххэ киэһэтин кэбэстик «тырк» гына түһэр.

Ол туран өйдөөн көрбүтүм, эһэбит ампаар кэнниттэн, дьэ, илэ бэйэтинэн хааман иһэр эбит ээ. Мүннүн үһүөн анһан сытырбаан ылар быһыта, күрүө быһынан бэрт сылбырбатык аһаат, били наадалаах мотуорбутугар кэлэн сытырбаабытынан барда. Ньюкулайдаах Анатолийбын ынгыртаатым. Түннүк нөҥүө, арааһа түөрт-биэс миэтэрэ сиргэ, бу турар. «Аарыма эһэ эбит, ол иһин түөххэ даҕаны кыһаллыбат, куттаммат», – диэн Ньюкулайбыт кулгаахпытыгар сибигинэйэн эттэ.

«Коля, үһүөн түннүк нөҥүө ытыаххайын», – диэн мин этии киллэрээчи буоллум. Онүөхэ Ньюкулайым, дьэ, хабыллан турда. «Түннүгүм тааһын тобо ытан бараммыт, ким миэхэ таас аҕалыай бачча ыраах сиргэ, былырыын Аммантан сыарбанан окко суулаан аҕалыбытым ээ», – диэн саба санаран кэбистэ. Ити этии олоххо киирбэтэ чуолкай буолла.

Ити бириэмэбэ эһэбит чуулааммыт диэки эргиллэнэ, икки атаҕар туран кэллэ. Чуулаан түннүгүн тааһа бытарыйар тыаһа иһилиннэ. Эһэбит түннүгүнэн төбөтүн уган били бултаабыт, байанайбыт биэрбит бэлэбин сыымайдаан барда. Соробун тамныыр быһыылаах, онтон таһырдыа дьааһыктаах арыыбытын ылан кыыратта. «Оо, арыыбытын сиир буолла. Барытын таһаарбыт», – диэн бары сана аллайы түстүбүт. Төһө даҕаны харана буоллар, арыы дьааһыга чуолкайдык көһүннэ. Эһэбит кэннинэн сытта даҕаны арыыбытын хадьырыбытынан барда. «Хаарыаннаах арыы... », – Анатолий эбии уот уган биэрдэ.

Ньюкулайбыт түлүбата быһыылаах, оронугар сүлбү хааман тиийдэ, оронун анныттан ИЖ вертикалка 12-лээх саатын хомуйар тыаһа иһилиннэ. «Чэ, уолаттар иккиттэн биирбит, мин табыстым, ытабын. Киэсэ, хамсанарын көрөн этэн ис. Үчүгэйдик кэтээ. Анатолий ааны кэтээр. Мин ыттым даҕаны эһэ сырса буолуо. Мин дьэ тула сүүрүөбүм. Ааһан истэбин аайы, Анатолий ытан иһээр... », – диэн хайдах эрэ соһуччу да, эмиэ даҕаны көрүдүөс хамаанда бэриллэн, Анатолий чуолкайдаһар саната иһилиннэ «арай дьэ тула сүүрбэккэ, дьэбэ көтөн түстүн?» «Оччоҕо көрөн түрүөн дуо, ытан иһэр буоллаһын дии», – диэн Ньюкулай хамаандатын чуолкайдаан биэрдэ.

Мин Анатолий нөҥүө эһэбит түгү гынарын этэн иһэбин. Анатолий киһитигэр сүппүлүөрдүүр. Ааммыт аһыллар тыаһа кэтэспит санаабар улахана сүрдээх эрэри, ыттар саналарыгар балыйтаран истибэт бадахтаах, атаһын тыаһа күчүгүраан эмиэ биир соччо. Эһэбит сыппытын күрдүк сытар – арыы минньигэһэ бэрт буоллаҕа. Ити түгэнгэ кыһынны тыа баһын сатарытан Ньюкулайбыт ытан саайда. Иккиттэн ытта...

Эһэбит көрүөх кыл түгэнэ ыстанан эрэрэ даҕаны, харанаҕа сүтэн хаалла. Айыкката бэрт буоллаҕа дии. Дьэ тула сырса оонһуо дуо? Ньюкулайбыт ыстанан киирдэ. Анатолий тыынын таһааран, дьэ тула сырсыбатахтарыттан үөрэн, өрө үһүутаан ылла. Мин сүрүөбүм тыаһа били иһиллэр бэйэтэ, дьэ, тамты сүтэн хаалла. Иккиттэн биирин быһааран, бары даҕаны чэлчи түстүбүт. Тыын ылан баран бары таһырдыа субуһан табыстыбыт.

Киһибит «таппыт буоллаһына бастакы ытыыга эрэ буолуо, иккиспин үһүөнэн тэптэрдим быһыыта», – диэн халбаххай собуус эпипэти биэрэн, ким даҕаны сангарбат. Онтон өйдөөн көрбүппүт, күрүө сүллүгэһигэр худуһунньук киистэнэн биирдэ тардан кэбиспитин күрдүк аалай хаан биһиллибитин булан, күө-дьаа буолан дьэбитигэр киирдибит. Эһэбит сыппыт сириттэн ыстанытыгар түөрт миэтэрэни түспүтэ барыбытын даҕаны соһутта. Аар тайба аарыматын күүһүнүкүдэбин, суһун-кутталын, дьэ, чугастык өйдөөн,

түүнгү осадаттан арыыда босхолонон, холкутуйа быһыытыдыбыт. Ыттарбыт адьырбаны кытта ыстанан хааллылар, ханна эрэ тыа диэки үрэр аймалбаннара иһиллэр.

Дьэбэ киирэн сүбэлэһи буолла. Ньюкулайбыт саачыбыһын төлө түппүт киһи буоларын быһыытынан, биир санааҕа киллэрэрдии «арааһа бааһырбыт буолуохтаах, онон халлаан сырдыта суолун суоллуохпүт», – диэн быһааран кэбистэ.

Халлааммыт сырдыар диэри бэлэмнэни, тэрини буолла. Быһаарылаах хапсыһыыга киирэр дьон быһыытынан сана-ингэ аҕыйах, арай хаарты оонһоон аралдыыа сатаатыбыт. «Дьэ, адьырбабыт халымыр собуустук бааһырбыт буоллаһына, кинэ-наара холлон, кэтэхэн сытар буолуохтаах, бэйэ-бэйэбитин мэхэйдэспэт гына сыаптаан кириэхпит, страховкалаһан утуу-субуу ытыахпыт, тыын сирин көрөн ыта сатаарынг», – диэн Ньюкулайбыт чин-чан куолаһынан эмиэ даҕаны көрдөһөрдүү, эмиэ даҕаны сүбэлиирдии баҕа санаатын тириэртэ. Таһырдыа кутуллан табыстыбыт, сэтинни дьыбардаах сарсыардатын сибиэһэй салгына дьэ иһигэр ыгыллан озорбут дьон сүрүөбүн ортотунан киирдэ. Ыттарбыт тыа саҕатын диэки биир кэм үрэн маргыаллар.

Этиллибитин күрдүк, бэйэ-бэйэбэ мэхэйдэспэккэ тыа диэки хаамсан истибит. Арай көрдөхпүтүнэ тыа саҕатыгар адьырбабыт харааран сытар күрдүк. Чугаһаан истэхпит аайы эһэбит илэ бэйэтинэн сытара чуолкай буолан тыбыста. Сааларбытын бэлэм түппүтүнэн иннибит диэки киирэн иһэбит, арай өйдөөн көрбүппүт, олох даҕаны Пираппыт эһэбитин санаабыт сириттэн тиистии сылдыр эбит. Адьырбабыт былыр үйэбэ өлөн, көһүйэн хаалбыт.

Ньюкулайбыт таайытын күрдүк, маннайгы ытыытыгар эһэбит сийин булгу ытан кэбиспит этэ. Иккис кэччис омурдук көстүбэтэбэ. Кэлин эһэбит хантан кэлбитин хайан көрбүппүт. Ньюкулайбыт таайытын күрдүк, Пираты экирэтэн андаатаралыыр күөлүм уңуоруттан кэлбит этэ. Арай тууларбын көрө сырыттаһына кээлтэ буоллар, сүрүөбин хайытыа эбит.

Төһө даҕаны сүүрбэттэн тахса сыл аастар, бу түгэн өйбөр-санаабар үмнүлүбат түгэн буолан хаалбыт. Анатолийдыын биирдэ эмит көрүстэхпитинэ дуоһуа кэпсэтэн, санаан ааһар үмнүлүбат түгэммит – Дырааныга буолбут бу мүччүргэннээх түбэлтэ буолар. Уонна хайаан даҕаны бириэмэ булан, билигин даҕаны онно олохсуйан озорор табаарыспытыгар Ньюкулай Соловьевка баран ыалдыттаан кэлэр баҕа санаабыт эмиэ тиллэн кэлэр...

Иннокентий Андросов

«ОН ОБЪЕДИНИЛ ЛЮДЕЙ, ОТДАВАВШИХ СЕБЯ БЕЗ ОСТАТКА ЛЮБИМОМУ ДЕЛУ»

За годы его работы в должности начальника Якутская спасательная служба стала структурой, способной решать сложные задачи по защите населения и национального достояния республики.

Кириллин П.П. родился 9 мая 1947 года в с. Хочо Мегино-Кангаласского района Якутской АССР. Окончил Нахаринскую восьмилетнюю школу, поступил в Калининское профессиональное училище №12, по окончании которого стал рабочим-печатником 4-го разряда в Статистическом управлении ЯАССР, после – инструктором по спор-



9 МАЯ – В ДЕНЬ ПРАЗДНОВАНИЯ 77-Й ГОДОВЩИНЫ СО ДНЯ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ, ИСПОЛНИЛОСЬ 75 ЛЕТ ПРОКОПИЮ ПРОКОПЬЕВИЧУ КИРИЛЛИНУ, ЗАСЛУЖЕННОМУ СПАСАТЕЛЮ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, СТОЯВШЕМУ У ИСТОКОВ СОЗДАНИЯ СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ.

ту совхоза имени И.К. Байкалова, где по его инициативе была организована комплексная спартакиада по семи видам спорта, проводившаяся многие годы. Затем трудился в государственном проектно-изыскательском институте «Якутгражданпроект», получив специальность топографа в г. Сысерть Свердловской области.

Помимо учебы и работы активно занимался спортом, ориентированием и туризмом. Прокопий Прокопьевич – кандидат в мастера спорта по спортивному ориентированию, неоднократный



КИРИЛЛИН
ПРОКОПИЙ ПРОКОПЬЕВИЧ



чемпион Якутии, участник всесоюзных и всероссийских соревнований по спортивному ориентированию. Участник многих туристских походов и семинаров средней и высшей инструкторской подготовки: на Кавказе, Урале, в Средней Азии, Карелии, Алтае, Восточных Саянах, Крыму, Белоруссии, Камчатке и Якутии.

С 1973 ПО 1985 ГОД – П.П. КИРИЛЛИН – НАЧАЛЬНИК ЯКУТСКОЙ ОБЛАСТНОЙ ТУРИСТСКОЙ КОНТРОЛЬНО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ЯКУТСКОГО ОБЛАСТНОГО СОВЕТА ПО ТУРИЗМУ И ЭКСКУРСИЯМ ЯОСПС.

С 1985 ПО 1990 ГОД – ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛОМ САМОДЕЯТЕЛЬНОГО ТУРИЗМА И БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТСКИХ ПУТЕШЕСТВИЙ И ЭКСКУРСИЙ ТЭПО «ЯКУТТУРИСТ».

С 1990 ПО 1992 ГОД – ДИРЕКТОР ЯКУТСКОГО ТУРИСТСКО-СПОРТИВНОГО КЛУБА «ЛЕНА».

С 1993 ПО 2003 ГОД – НАЧАЛЬНИК ЯКУТСКОЙ РЕСПУБЛИКАНСКОЙ ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ МЧС РОССИИ.

В 1998 ГОДУ ПРОШЕЛ АТТЕСТАЦИЮ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ «ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВЕДЕНИЕМ СПАСАТЕЛЬНЫХ РАБОТ» НА ФАКУЛЬТЕТЕ ПЕРЕПОДГОТОВКИ И ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ АКАДЕМИИ ГРАЖДАНСКОЙ ЗАЩИТЫ МЧС РФ В Г. МОСКВЕ.

2003 ПО 2007 ГОД – ПОМОЩНИК НАЧАЛЬНИКА ПОЖАРНО-ПОИСКОВО-СПАСАТЕЛЬНОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ), НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ОХРАНЫ ТРУДА, ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, РЕШАЛ ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗАДАЧИ ПО КОНТРОЛЮ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ТУРИСТСКИХ ГРУПП, ВЫЕЗЖАЮЩИХ В АКТИВНЫЕ ПОХОДЫ, ОБЕСПЕЧЕНИЕ ИХ СРЕДСТВАМИ СВЯЗИ, СОПРОВОЖДЕНИЕ.

С 2007 года Кириллин П.П. занимался вопросами охраны труда, техники безопасности в ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)», отвечал за обеспечение охраны труда в учреждении, обучение личного состава и проведение инструктажа оперативных групп перед каждым выездом на поисковые и спасательные операции. Он по сей день щедро делится своим богатым жизненным и трудовым опытом, является наставником молодежи.

Неоднократно лично возглавлял оперативные группы спасателей Республики Саха (Якутия) как при проведении поисково-спасательных работ, так и в период пропуска паводковых вод на территории республики. Все руководимые им операции по спасению людей проведены успешно. В 1999 году за успешное выполнение задач по ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, по освоению новой спасательной техники, воспитанию и обучению кадров ему первому в республике присвоено высокое звание «Заслуженный спасатель Российской Федерации».

Прокопий Прокопьевич ведет большую общественную работу, являясь заместителем председателя Общественного совета Государственного комитета по обеспечению безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия), заместителем председателя Совета ветеранов (пенсионеров) ГУ МЧС России по Республике Саха (Якутия). П.П. Кириллин – ветеран труда, ветеран профсоюзного движения Республики Саха (Якутия), ветеран спорта, почетный гражданин МО «Ил Нархаринский наслег» Мегино-Кангаласского района, обладатель знака отличия «Гражданская доблесть».

По словам Андрея Карповича, проработавшего плечом к плечу с Кириллиным П.П. более тридцати пяти лет, ныне начальника аэромобильного поисково-спасательного подразделения ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)», а в 1986 году – инструктора в Областном совете по туризму и экскурсиям, при котором тогда функционировала Якутская областная туристская контрольно-спасательная служба (КСС) под руководством Прокопия Прокопьевича, в то время вопросами обеспечения безопасности туристской деятельности полностью занимались контрольно-спасательная служба и горноспасатели.

Тогда контрольно-спасательная служба состояла из руководителя – Кириллина П.П., инструктора и внештатных спасателей, трудившихся в КСС на добровольной основе, в случае их привлечения к спасательным работам, у них сохранялась заработная плата на основном месте работы.

Якутия привлекала поклонников советского спортивного туризма своим суровым климатом, неизведан-

ными, сложными маршрутами, в 1987 году три первых места по всему Союзу заняли лыжные маршруты, проходившие именно на территории нашей республики.

«Ежегодно на регистрацию вставляли до двадцати тургрупп с маршрутами 4-5 категории сложности, бывали случаи травмирования туристов. Одними из первых были поисково-спасательные работы в Оймяконском районе, где, попав в лавину, погиб один из туристов группы. Был поднят вертолет, Прокопий Прокопьевич дал начальнику внештатного спасотряда из Усть-Неры Павлу Казакову задание снять с маршрута в том районе другую тургруппу, а самых ее опытных туристов-общественников привлечь к спасательным работам.

В 1988 году после катастрофического землетрясения в Армении нас с добровольцами подняли по тревоге, мы в течение пяти дней ждали команду на выезд для участия в аварийно-восстановительных работах, после чего был дан отбой.

Контрольно-спасательная служба проводила практические соревнования среди внештатных спасателей по проведению спасательных работ на Ленских столбах, в которых принимали участие команды из Мирного, Нерюнгри, Якутска. Привозили их на теплоходе, в течение недели участники соревнований жили и проходили этапы в этой местности до прибытия судов. На одном из которых поднимали их по тревоге глубокой ночью, чтобы они, согласно легенде учений, нашли по координатам пострадавшего и доставили его в определенное место. Это позволяло участникам соревнований отточить навыки туристской подготовки в различных видах спор-

тивного туризма на практике, а также повысить свою квалификацию.

Как мы можем убедиться сейчас, Прокопий Прокопьевич глядел далеко вперед, его идеи опережали время, были направлены на обеспечение безопасности населения и легли в основу деятельности нынешней Службы спасения Республики Саха (Якутия).

Многие специалисты и общественники-энтузиасты из контрольно-спасательной службы, начинавшие свой путь под руководством Кириллина П.П., впоследствии связали жизнь со спасательным делом в республике, став профессионалами, это и наши коллеги из Службы спасения Республики Саха (Якутия): Василий Павлов, спасатель международного класса, заслуженный спасатель Республики Саха (Якутия), Нюргустан Андреев, начальник Управления поисково-спасательных работ, Василий Пуляевский, отдавший много лет Службе спасения Якутии, Евгений Золкин из поисково-спасательного отряда ГУ МЧС России по Республике Саха (Якутия), и другие.

Прокопий Прокопьевич, будучи руководителем контрольно-спасательной службы, объединил людей, отдававших себя без остатка любимому делу, которому они преданы и по сей день», – считает Андрей Карпович.

С 20 мая до 15 июня в Центре предупреждения и профилактики чрезвычайных ситуаций Республики Саха (Якутия) организована выставка «Вехи судьбы», посвященная 75-летию Прокопия Прокопьевича Кириллина.

В экспозиции представлены документы, вещи, награды, фотоматериалы, иллюстрирующие становление увлеченного ориентированием, туризмом, спортом юноши родом из с. Хочо Мегино-Кангаласского района в опытного спасателя, руководителя Якутской областной туристской контрольно-спасательной службы Якутского областного совета по туризму и экскурсиям ЯОСПС, заложившей основы деятельности нынешней Службы спасения Республики Саха (Якутия).

Пресс-служба
ГБУ РС(Я) «Служба спасения РС(Я)»



ПОЛНОЕ ПОГРУЖЕНИЕ

На счету водолазного отряда Службы спасения Якутии, созданного в 2005 году – устранение техногенных аварий, в том числе на подводном переходе газопровода на реке Лене, Вилюйской ГЭС, при взрыве танкера на Яне, кораблекрушении морского буксира в море Лаптевых, а также проведение поисковых работ на всей территории республики.

С каждым годом растет количество проводимых водолазных работ, требующих применения



СОГЛАСНО УКАЗУ ПРЕЗИДЕНТА РФ В ТЕЧЕНИЕ ДВАДЦАТИ ЛЕТ С 5 МАЯ 2002 ГОДА В НАШЕЙ СТРАНЕ ОТМЕЧАЕТСЯ ДЕНЬ ВОДОЛАЗА. В ЭТОТ ДЕНЬ СТО СОРОК ЛЕТ НАЗАД – В 1882 ГОДУ БЫЛА ОСНОВАНА КРОНШТАДТСКАЯ ВОДОЛАЗНАЯ ШКОЛА, ПОЛОЖИВШАЯ НАЧАЛО РАЗВИТИЮ ВОДОЛАЗНОГО ДЕЛА В РОССИИ.

сложных технологий: поиск и подъем затонувших объектов – автомобильной и другой техники, судов, обследование подводных потенциально опасных объектов и гидросооружений, устранение аварий на водозаборах, газопроводах и других объектах.

«Водолазное поисково-спасательное подразделение Службы спасения Республики Саха (Якутия) состоит из тринадцати квалифицированных специалистов, имеющих разряды с чет-

вертого по седьмой, есть водолазный специалист (высшая категория водолазного дела) – один из опытейших работников Анатолий Леонидович Горский», – делится информацией начальник водолазного поискового спасательного подразделения ГБУ РС(Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)» Юрий Юргин.

КАЖДЫЙ – НА ВЕС ЗОЛОТА

Четвертый разряд водолазы получают в Якутске на базе АНО ДПО «Спасатель» под чутким руководством Горского А.Л. Через два-три года – уже пятый разряд, шестой – в учебно-тренировочном центре ФГБУ «Морспасслужба» в г. Москве (водолазная школа), куда каждый год направляются наши ребята. Седьмой разряд имеет водолаз Алексей Белин – универсальный специалист, который имеет право заниматься подводной сваркой и резкой.

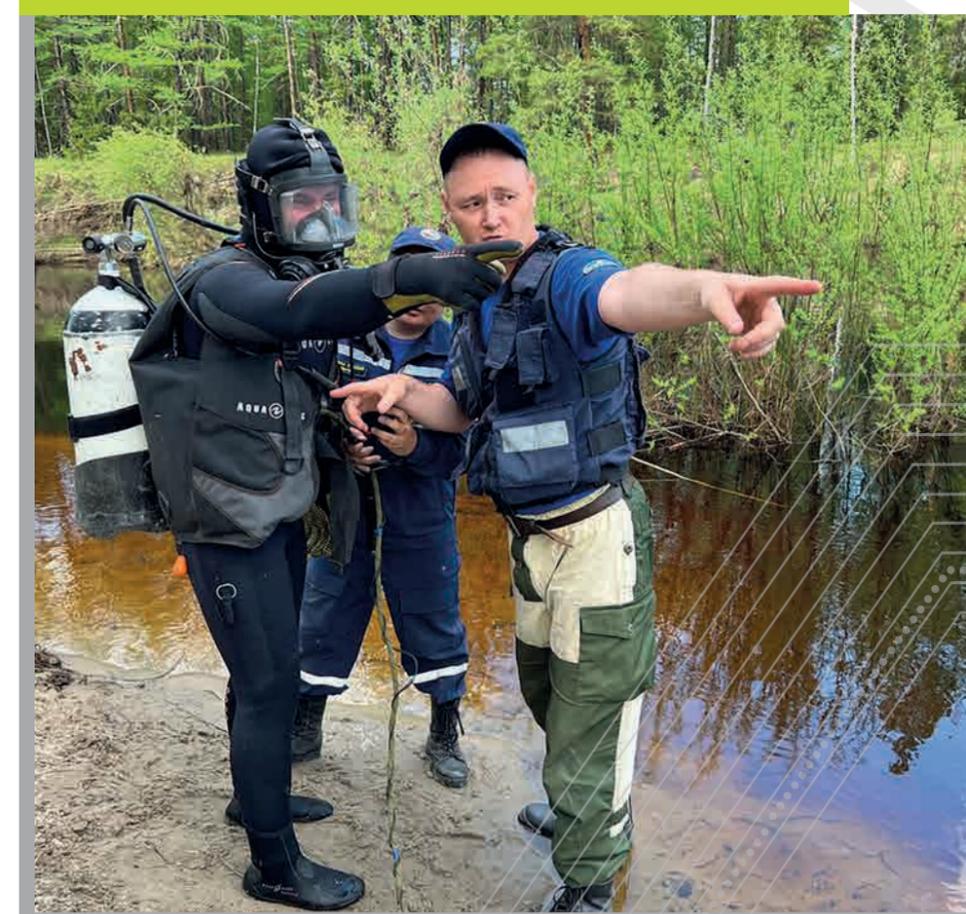
Ежегодно водолазы обязаны подтверждать квалификацию, сдавать так называемый техминимум, ежемесячно обязательно проводятся тренировки в бассейне, в барокомплексе, где производится имитация спусков под воду на различные глубины до 40 метров, гипербарические камеры которого используются также и в целях восстановления водолазов. Тренировочные спуски непосредственно на водных объектах осуществляются весной и осенью. На подготовку одного квалифицированного универсального специалиста водолазной службы может уйти 8-10 лет, поэтому каждый наш специалист – на вес золота. Помимо этого, водолазы проходят и спасательную подготовку наравне с коллегами из аэромобильного поисково-спасательного подразделения.

Активный сезон для водолазов проходит с начала мая по конец октября, что означает непрерывную работу по поиску и подъему без вести пропавших, утонувших. Количество таких

выездов за один сезон может доходить до сорока, в зимний период они привлекаются реже, в основном, при провале техники под лед. Одна командировка может занимать от двух дней до двух недель. Бывает, что, вернувшись из одной командировки, сразу же приходится выезжать в другую.

ОДНА КОМАНДА

В состав водолазной станции, учитывая сложные гидрологические условия республики, входят четыре человека: 1) старшина водолазной станции, он же руководитель водолазных работ и водолазных спусков, который осуществляет руководство всей деятельностью водолазной



станции и обеспечивает готовность подразделения к выполнению работ под водой; 2) непосредственно работающий водолаз, находящийся под

водой и выполняющий поставленную задачу; 3) страхующий водолаз – находящийся у места спуска работающего водолаза в готовности к спуску и возможному оказанию помощи; 4) обеспечивающий водолаз, который осуществляет непосредственное обслуживание спускающегося водолаза на всех этапах водолазного спуска.

У нас есть определенные способы поиска под водой: галсовый метод, поиски по ходовому кольцу. Что касается последнего способа: к веревке привязываются два груза с двух концов, ее растягивают на всю зону поисковых работ и водолаз ходит от одного конца к другому, передвигая эти грузы. Таким образом, прочесываем всю акваторию.

Многое зависит от ситуации: видимость в воде, сильное ли течение, захламлено ли дно, грязная ли река или озеро. Характер наших водоемов очень сложен в плане поисков.

Несмотря на то, что это полностью коллективная работа: ребята наверху контролируют, страхуют, направляют, погружаясь под воду, работающий водолаз оста-

пасности в этом случае мы не имеем права рисковать личным составом.

СОВЕТЫ ВОДОЛАЗОВ

Чаще всего трагедии на воде происходят вследствие пренебрежения элементарными правилами безопасности: купание в необорудованных для купания местах, в состоянии алкогольного опьянения, кто-то переоценивает свои силы, переплывая реку, в межсезонье выезжают на закрытые уже ледовые переправы или на лед в несанкционированных местах, нарушают допустимую грузоподъемность транспортного средства. Люди легкомысленно относятся к правилам безопасности, не подозревая, насколько может быть коварна вода, хрупок лед и цена за это – человеческая жизнь. Чтобы избежать трагедий на воде, нужно не допускать игры детей у водоемов в одиночестве, пресекать забавы на тонком льду, не выезжать на недействующие переправы. Охотникам в период прохождения ледохода советуем воздержаться от выезда на заливные остро-

резкое переохлаждение тела, возникновение судорог, что может привести к гибели. Прежде чем выезжать на водоемы, научите своих детей плавать в бассейне, расскажите им правила безопасности на воде.

Судоводителям рекомендуем не забывать о спасательных жилетах – они должны быть у каждого, находящегося в судне, для детей существуют специальные жилеты. И главное: спасательный жилет будет практически бесполезен, если надет неправильно. Нижние ремни –

важная составляющая, благодаря которой жилет не слетит с человека в воде. Берегите себя и своих близких!

«Мы любим свою работу, полностью погружены в нее, каждый из нас – фанат своего дела, и на каждого можем положиться, находясь и под толщей воды, и под полуметровым слоем льда», – отметил Юрий Юргин.

Пресс-служба ГБУ РС (Я)
«Служба спасения Республики Саха (Якутия)»



ется один под водой, и от его квалификации, знаний, навыков, психологической подготовки, зависит очень многое. Поэтому очень важный момент на отборочном этапе – это обязательное прохождение медицинской и психологической комиссии. Случайные люди, как правило, у нас не задерживаются. Нужно быть подготовленным и физически – вес водолазного снаряжения превышает 60 кг.

Сложно приходится из-за отношения некоторых людей, ведь не все понимают, что бывают условия, когда спуск в том или ином месте невозможен, к примеру, из-за сильного течения, и что по требованиям безо-

ва, ведь уровень воды поднимается стремительно и может отрезать путь назад.

БЫЛ СЛУЧАЙ, КОГДА НА ГЛАЗАХ У МОЛОДОГО ЧЕЛОВЕКА УТОНУЛ ЕГО БРАТ, И, КОГДА СПУСТЯ НЕСКОЛЬКО ЧАСОВ ПОИСКОВ, МЫ ИЗВЛЕКЛИ ЕГО ИЗ ВОДЫ, ОН БЫЛ УВЕРЕН, ЧТО МЫ РЕАНИМИРУЕМ, ВЕРНЕМ ЕГО К ЖИЗНИ...

В летний период граждане спешат искупаться до открытия официальных пляжей в не предназначенных для этого местах, забывая, что в холодной воде возможно



ЯКУТСКИЙ ТРЕУГОЛЬНИК: ТАЙНЫ ОЗЕРА СЕБЯН-КЮЁЛЬ

Согласно местной легенде, в водах этого озера и в прилегающей местности лежат останки различных самолетов. Один из них – Сигизмунда Леваневского, который, по одной из версий, совершил здесь вынужденную посадку. В пользу этой версии говорила найденная там табличка: «Здесь 13 августа 1937 года в результате катастрофы самолета Н-209 погиб экипаж... Леваневский...». Табличка была найдена летом 1965 года вертолетчиками, которые случайно обнаружили на берегу горного озера (в 400 км от Якутска) холм искусственного происхождения. На табличке были еще 3 или 4 фамилии, одна из которых заканчивалась на «...ский». Большинство же



В ЭТО ТРУДНО ПОВЕРИТЬ, НО ТЕРРИТОРИЯ ЯКУТИИ ДО СИХ ПОР МАЛО ИССЛЕДОВАНА И МНОГИЕ НАХОДКИ ЕЩЕ ВПЕРЕДИ. УЧЕНЫМ ПОКА ЕЩЕ НЕИЗВЕСТНЫ ВСЕ ПРЕДСТАВИТЕЛИ МЕСТНОЙ ФЛОРЫ И ФАУНЫ, ВСЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ ПОЛЕЗНЫХ ИСКОПАЕМЫХ. НЕМАЛО ТАЙН ХРАНЯТ И НЕКОТОРЫЕ МЕСТНОСТИ, НАПРИМЕР, ОЗЕРО СЕБЯН-КЮЁЛЬ.

прочитать было невозможно – доска подгнила. К ней была прибитая металлическая пластинка от консервной банки, на которой было нацарапано то же самое. Этот факт давно бы поставил точку в спорном вопросе, но все оказалось сложнее, чем могло быть. Вертолет, в котором лежала найденная табличка, потерпел крушение, а доска сгорела вместе с машиной.

ПРЕДЫСТОРИЯ

20 июня 1937 года был зафиксирован первый в мире беспосадочный перелет Москва–Ванкувер, совершенный экипажем самолета АНТ-25 в составе командира В.П. Чкалова, второго пилота Г.Ф.

Байдукова и штурмана А.В. Белякова. Но идея перелета через Северный полюс принадлежала Сигизмунду Леваневскому. Серия обстоятельств не позволила ему первым совершить этот перелет. Небо покоряется смелым, упорным и упрямым, и только смерть могла преградить Леваневскому путь к цели, и он решил совершить беспосадочный перелет из Москвы в Фэрбанкс (Аляска, США) через Северный полюс. 12 августа 1937 года самолет ДБ-А с бортовым номером Н-209 оторвался от земли Щелковского аэродрома. Все шло по плану. Однако 13 августа в 17:58 по московскому времени связь с бортом прервалась. Больше о судьбе самолета и экипажа ничего не известно.

ТАБЛИЧКУ ВИДЕЛИ МНОГИЕ

Первые сообщения о нахождении таблички относятся к тому же 1937 году. Известно, что в разные годы эту доску видели 16 свидетелей – местные жители. К тому же некоторые из них рассказывали о найденных в августе-сентябре 1937 года деталях самолета и останках тел, которые могли бы принадлежать экипажу и самолету Леваневского.

Но были и другие находки, сделанные в районе Себян-Кюель: памятный знак в виде креста и клепаный авиационный бачок из дюрала. Это был первый случай такой находки, в дальнейшем там периодически находили останки различных самолетов, тайны которых также не раскрыты. Однако, был ли это самолет и экипаж Леваневского, достоверно до сих пор неизвестно. Ведь для того, чтобы оказаться в этой местности, экипажу нужно было совершить чудовищную ошибку в расчетах и прилично отклониться от маршрута. Повлиять на ситуацию мог отказ одного из четырех двигателей. А последняя переданная ими информация о том, что они увидели «ледяные горы», может указывать на то, что они оказались у покрытых снегом отрогов Верхоянского хребта. Добавить к этому потерю ориентировки из-за неисправности радиоаппаратуры, сложные метеословесия, – потеряться было проще простого... И далее жесткая посадка, утонувший самолет и деревянная табличка, оставленная единственным уцелевшим.

НА ДНЕ ОЗЕРА ЛЕЖИТ САМОЛЕТ?

В дальнейшем дно озера несколько раз исследовали гидролокатором. Так, на глубине 70-100 метров вблизи района расположения памятной доски, было видно нечто, напоминающее своими очертаниями самолет. Его пара-



ЛЕВАНЕВСКИЙ СИГИЗМУНД

метры позволяют предположить, что это и есть Н-209, на котором летел Леваневский. Зафиксировать объект при помощи телеаппаратуры в 80-х годах не удалось – видимость на глубинах более 60 метров сильно ограничена, а на пленке осталось лишь мутное бесформенное пятно. Имеющиеся очертания крупного самолета показали и результаты геомагнитной съемки. Но из-за глубины озера и толстого слоя донных отложений поднять объект на поверхность не удалось, не сумели без соответствующего оборудования пробиться к нему и водолазы.

При дальнейших попытках сканирования самолет в озере и вовсе не обнаружили! Возможно, лежащую на дне машину за годы еще больше занесло илом. Или все-таки в озере лежит лишь часть самолета, а разбился он на подлете – в горах. А о том, что в озере что-то все-таки есть, говорят рассказы местных жителей. Так, время от времени, на протяжении десятилетий на поверхности озера появляются масляные пятна. Это говорит о том, что на дне лежит либо самолет, либо его двигатель. Вместе с тем, в этой местности нет ни одного природопользователя, да и добраться туда крайне сложно, что не позволило в свое время доставить в эту местность поисковую технику.

P.S. Некоторые факты и рассказы местных жителей подтверждают то, что в этой местности находились останки различных самолетов, в том числе Дугласов и Кобр, которые перевозились по ленд-лизу. Недаром эту местность в народе прозвали «якутским треугольником».

Подготовил Андрей ШИЛОВ

О СПАСАТЕЛЕ, ПРЕДАННОМ СВОЕМУ ДЕЛУ



ФАТЕЕВ
Николай Геннадиевич

Ночью 19 июля 2022 года перестало биться сердце замечательного человека с творческой душой, нашего дорогого друга, преданного своему делу коллеги Николая Фатеева.

9 августа ему исполнилось бы 60 лет... Он планировал после празднования юбилея отправиться на постоянное место жительства в Калининград, куда переехала в прошлом году его семья, мечтал нянчиться с любимым внуком, продолжать учить его фотографи-

ровать, наслаждаться видами Балтийского моря, криками чаек, обещал отправлять нам фото...

Николая, в должности специалиста по связям с общественностью Службы спасения Республики Саха (Якутия), хорошо знали как якутские журналисты, фотографы, работники пресс-служб, так и российские представители СМИ.

Его информационные материалы о деятельности Службы спасения были оперативны, актуальны, отличались теплом, в каждый он вкладывал частичку себя. А в портретной и репортажной съемке ему не было равных. Каждая фотография – это рассказанная история. Ему удавалось поймать настроение героя, передать эмоции. С оперативных фото Фатеева мы видим и сосредоточенность спасателей во время проведения аварийно-спасательных, поисково-спасательных работ, и счастливые взгляды спасенных, и озорные глаза ребятишек во время обучающих, профилактических мероприятий в образовательных учреждениях.

Коля постоянно носил в кармане своей форменной куртки портативную радиостанцию. «Снова твоя «говорящая» куртка ожила», – улыбались мы. Он всегда оперативно выезжал на происшествия для проведения фото-видеосъемки, в которых были задействованы спасатели, водолазы Службы спасения и пожарные. В период объединения МЧС Якутии с республиканской спасательной службой, работая еще в объединенном пресс-центре ГУ МЧС России по Республике Саха (Якутия), Фатеев выезжал практически на каждый пожар, произошедший в Якутске. Приезжал, пропахший дымом, с горящими глазами, новыми фотографиями.

Кадры с оперативных выездов Николая после появлялись на республиканских, федеральных телеканалах, публиковались в информационных агентствах, печатных СМИ.

Однажды разговорились с сотрудниками ГИБДД, а они поинтересовались человеком на белой машине, в форменной одежде и с фотоаппаратом (в то время Николай ездил на авто белого цвета): «Мы подъезжаем к месту ДТП, а он уже обратно едет. Который раз видим этого мужчину. Оперативно работает!».

Фатеев был очень мобильным, реагировал, вылетая на ЧС вместе со спасателями в любую точку республики, несмотря ни на что.

Фотографией, со слов Коли, он «заболел» давно и, кроме обожаемой им работы, это было одним из главных увлечений в жизни. Он тщательно подбирал различные объективы, вспышки, педантично относился к фотоаппаратуре.

Очень любил снимать природу. Во всем видел прекрасное. Даже находясь зимой на больничном, он как-то вечером прислал фото заснеженного узора на оконном стекле: «Смотри, как снежинки танцуют». На фотографиях, украшающих стену у его рабочего места, мы видим хрупкость заснеженных трав, как искрится снег под зимним солнцем, как ярки краски якутской осени, чувствуем динамику борьбы серебристой рыбы на крючке и удачливого рыбака, и словно слышим плеск воды...

В отпуске всегда находил время для рыбалки и охоты, где также не расставался с фотоаппаратом. С любой техникой, автомашинами был на ты, мог легко отремонтировать бытовой электроприбор.

Коллеги и знакомые помнят его как очень жизнерадостного, открытого, легкого в общении, приятного человека. Он никогда не отказывал никому в помощи, легко мог найти общий язык с каждым, поддержать разговор на любую тему. Был неисправимым оптимистом.

Работу свою и коллектив Службы спасения Республики Саха (Якутия) он очень любил. Уже борясь с тяжелой болезнью, он до последнего дня оставался верен своему избранному делу, был в курсе деятельности родной организации.

Николай был любящим мужем, отцом и дедушкой. Супруга Ольга Алексеевна помогала бороться с коварной болезнью и находилась с ним рядом до последней минуты...

Коля, как трудно говорить о тебе в прошедшем времени, ведь еще вчера ты был на связи... Мы всегда будем помнить о тебе, ты – с нами, в наших сердцах и памяти.

Фатеев Николай Геннадиевич родился 09 августа 1962 года в с. Намцы Намского района Якутской АССР.

После окончания школы в 1980 году Николай поступил в профессионально-техническое училище г. Новосибирска. Успешно отучившись в училище, получил специальность монтажника радиоаппаратуры и приборов 3-го разряда. И по этой специальности, приехав в Якутск, он поступил на работу в производственное объединение «Якутрадиобьютехника».



В последующие годы с мая 1982 года по март 1986 года работал в Институте физико-технических проблем Севера ЯФ СО АН СССР в должности радиомонтажника 4-го разряда. Работая в институте, Николай Геннадиевич в 1986 году окончил Ленинградское авиационное техническое училище гражданской авиации по специальности «Организация авиационных перевозок».

С марта 1986 года по март 1990 года – инженер-лаборант лаборатории технических средств обучения Якутского государственного университета.

С марта 1990 года по декабрь 1992 года – инженер-электроник творческой группы «Модун» Якутского обкома ВЛКСМ.

С декабря 2005 года по май 2007 года – старший государственный инспектор Горного инспекторского участка Центра ГИМС МЧС России по Республике Саха (Якутия).

И с мая 2007 года Фатеев Николай Геннадиевич начал работать в Службе спасения Республики Саха (Якутия) в должности специалиста по связям с общественностью.

За время работы Николай Геннадиевич показал себя как грамотный специалист, знающий и любящий свою профессию, дисциплинированный и инициативный работник, способный взять на себя ответственность в принятии сложных вопросов, находящихся в его компетенции.

В качестве журналиста и фотокорреспондента участвовал во многих спасательных операциях по всей республике, результатом этой работы становились репортажи с места событий, которые тиражированы на многих информационных площадках не только Российской Федерации, но и далеко за ее пределами, что положительно влияет на имидж Республики Саха (Якутия) и, в частности, города Якутска. Неоднократно участвовал в фотоконкурсах, выставках на Всероссийском фестивале МЧС «Созвездие мужества», занимал I и III место по России. Участвовал в фотовыставках в Якутске, Нерюнгри, Ленске, Верхневилуйске, где в своих работах рассказывал о трудной, но благородной работе якутских спасателей.

За высокие результаты, творческую инициативу, высокий профессионализм, оперативность, активную пропаганду деятельности МЧС России, Службы спасения за годы работы Николай Геннадиевич неоднократно награждался различными ведомственными наградами: медалью МЧС России «За содружество во имя спасения», знаком отличия «Отличник печати Республики Саха (Якутия)», нагрудным знаком «За безупречную службу», «Отличник спасательной службы Республики Саха (Якутия)», «100 лет ЯАССР» и многочисленными грамотами МЧС России, Главного управления МЧС России по Республике Саха (Якутия), Госкомобеспечения Республики Саха (Якутия), ГБУ РС (Я) «Служба спасения Республики Саха (Якутия)».



Рецепты варений на любой вкус

Пришел долгожданный ягодный период. Наше быстротечное северное лето успевает одарить жителей сурового края огромным количеством разнообразных и полезных ягод. Но, к сожалению, время, когда их можно употреблять в свежем виде, очень короткое, поэтому мы представляем нашим читателям рецепты варений, сохраняющих надолго вкус и полезные свойства ягод.

Варенье пятиминутка из черной смородины

Используя данный рецепт, мы получаем довольно густое варенье пятиминутку из черной смородины. Такое варенье можно применять в качестве начинки для булочек и пирогов.

Ягоды черной смородины следует перебрать, избавившись от мусора, затем тщательно промыть и слегка обсушить (достаточно поместить в сито или дуршлаг и дать воде стечь).

Варим сахарный сироп в большой, желательнее эмалированной, емкости. В полученный сироп опускаем готовые ягоды черной смородины и варим, периодически помешивая, пять минут на медленном огне.

Если вы хотите, чтобы ягоды остались целыми и не треснули, то, вместо помешивания, емкость следует аккуратно встряхивать или покачивать.

Затем варенью даем немного остыть и снова варим его пять минут на слабом огне. Повторяем такую процедуру еще один раз, т.е. наше варенье должно провариться три раза по пять минут.

Варенье в горячем виде разливаем по чистым сухим банкам. Хранить варенье следует в прохладном месте, вдали от солнечных лучей.

Подготовка банок: промыть с питьевой содой, хорошо прополоскать под проточной водой. Мокрыми поставить в холодную духовку горлышком вниз, также разложить крышки. Включить духовой шкаф на 150 градусов, после достижения заданной температуры, простерилизовать банки (0,5л - 10 минут, 1л - 15 минут).

Варенье из земляники на зиму

Ингредиенты:
Земляника – 1 кг;
Сахар – 1 кг;
Лимонная кислота по вкусу.

Землянику перебрать, удалить плодоножку и листочки. Затем землянику промыть под проточной водой. Дать воде стечь и сразу пересыпать в варочный таз. Чередовать слой ягоды и сахара (примерно 1 кг сахара на таз). Далее оставить ягоду при комнатной температуре до выделения сока на 2 - 3 часа. Затем, аккуратно перемешивая, поставить смесь ягод и сахара на слабый нагрев. После полного растворения сахара в выделяющемся соке ягод, нагрев увеличить до среднего и довести до кипения. Дать закипеть таким образом еще два раза, каждый раз перемешивая ягоду для равномерного прогрева всей массы.

Отставить таз с плиты, согнать пенку в центр и обязательно её снять.

В горячее варенье добавить оставшийся сахар и хорошо размешать до полного растворения (по весу ягоды брать равный вес сахара). Дать варенью полностью остыть и настояться часа 3 - 4. Далее повторить этапы кипячения два раза. После третьего кипячения, в конце варки, добавить лимонную кислоту, снять пенку.

Горячее варенье разлить в сухие тёплые стерилизованные банки.

Банки с горячим вареньем сразу закрутить, обернуть начисто и, перевернув на крышку, дать остыть. Хранить варенье в погребе или холодильнике. Может храниться до двух лет.

Ингредиенты:
Сахар – 2 кг;
Черная смородина – 1,5 кг;
Вода – 300 мл.

Варенье из морошки на зиму

Морошку перебрать и промыть под водой в сите. Дать стечь лишней жидкости. Для приготовления сиропа в кастрюлю налить воду и насыпать туда сахару, перемешать, как кристаллики сахара растворятся, прокипятить пять минут. Заложить в сироп ягоды морошки и осторожно перемешать. Как начнет образовываться пенка, снять её. С момента закипания варить на маленьком огне пять минут. Выключить огонь и дать остыть. Повторить процедуру три раза.

Горячее варенье разлить по простерилизованным банкам, дать остыть и убрать в прохладное место для хранения.



Варенье из брусники

Брусничное варенье имеет необыкновенный вкус, поэтому его можно употреблять практически с любой едой. Варенье, приготовленное по следующему кулинарному рецепту, получается не очень сладким, но с насыщенным вкусом и ароматом. Кроме традиционного применения с чаем, блинами, мороженым или в выпечке, его можно подавать к жареному мясу или птице, а также к жареному сыру. Поэтому, бесспорно, брусничное варенье заготавливают на зиму.

Свежую бруснику перебираем, моем, заливаем кипятком и откидываем на дуршлаг. Кладем бруснику в кастрюльку, подливаем воду и засыпаем сахарным песком. Кастрюлю с ягодами ставим на небольшой огонь. В процессе варки варенье аккуратно перемешиваем, добавляем палочку корицы и бутончики гвоздики. После того, как варенье закипит, варим его на медленном огне в течение 5 минут. Затем выключаем огонь и ставим варенье охлаждаться при комнатной температуре. Остывшее варенье раскладываем по банкам и плотно закрываем крышками.

Ингредиенты:
Красная смородина – 1 кг;
Апельсины – 1 кг;
Сахар – 1 кг.

Ингредиенты:
Красная смородина – 1 кг;
Апельсины – 1 кг;
Сахар – 1 кг.

Варенье из красной смородины с апельсином

Смородину очистить, перебрать и промыть через дуршлаг. Обсушить. Вымытые апельсины разрезать на небольшие кусочки вместе с кожурой. Измельчить апельсины и перемолоть ягоды в мясорубке или комбайне.

Соединить смородину, апельсины, сахар, перемешать. Дать настояться полчаса, чтобы сахарный песок полностью растворился в соке. Ягодно-фруктовую массу еще раз перебить блендером, чтобы смесь получилась однородной. На слабом огне, помешивая, довести до кипения и сразу снять с огня. Не кипятить! Иначе варенье станет беднее на витамины и полезные вещества.

Остывшее варенье переложить в стерилизованные банки и хранить в холодильнике.



«ПРЕДУПРЕДИ ПОЖАР – УСТАНОВИ АДПИ!»



Разбудит спящего человека



Подает мощный звуковой сигнал



Реагирует на задымление



РЕКОМЕНДАЦИИ

Установите АДПИ во всех комнатах

Разместите АДПИ в центральной части потолка, где происходит движение воздушных потоков

Очищайте корпус АДПИ от пыли с помощью пылесоса или фена не реже одного раза в год

Производите замену элемента питания не реже одного раза в год

Проверяйте работоспособность АДПИ один раз в месяц при помощи тестовой кнопки

