

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГУ МЧС России по РС (Я)
генерал-майор внутренней службы
Гарин П.С./

« » 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ГКУ РС(Я)
«Служба спасения РС(Я)»
Находкин Н.А./

« » 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор АНО ДПО
Учебный центр «Спасатель»
Якунина Е.О./

« » 2018 г.

ПРОГРАММА
десантной подготовки спасателей и выпускающих
из вертолета с применением спусковых устройств.
ГКУ РС(Я) «Служба спасения РС(Я)»

Якутск
2018

ПРОГРАММА
десантной подготовки спасателей и выпускающих
из вертолета с применением спусковых устройств
ГКУ РС(Я) «Служба спасения РС(Я)»

Настоящая программа десантной подготовки спасателей и выпускающих ГКУ РС(Я) «Служба спасения РС(Я)» (далее Служба), разработана в соответствии с Программой профессиональной подготовки спасателей МЧС России, утвержденной Министром МЧС России 14.11.1999 г., и с Руководством по воздушному десантированию в МЧС России, исходя из специфики задач, решаемых спасателями и специалистами Службы из числа выездного состава, участвующих в проведении поисковых, аварийно-спасательных, эвакуационных и специальных работ с учетом уровня подготовки каждого десантника.

Задачи обучения

Основная задача десантной подготовки – обучить и подготовить спасателей и выпускающих Службы работе с индивидуальными спусковыми устройствами (СУ) и штатным десантным и спасательным оборудованием (ШДСО) вертолета днем и ночью, в простых и сложных метеорологических условиях, в любое время года, в простых и сложных условиях, и на различную местность, на площадки ограниченных размеров, на воду, на морское (речное) судно, на крыши зданий и сооружений с целью проведения поисковых, аварийно-спасательных и эвакуационных работ с применением авиационной техники.

Успешное выполнение этих задач достигается систематическим повышением знаний, совершенствованием умений и навыков десантирования и ведения спасательных работ с применением авиационной техники, качественным проведением занятий с учетом индивидуальных особенностей и морально-психологических качеств каждого специалиста.

Раздел 1. «Теоретическая и наземная подготовка».

Организационно-методические указания

Теоретическая и наземная подготовка проводится с целью обучения спасателей Службы безопасным приемам и правилам труда при выполнении учебно-тренировочных и производственных спусков из вертолета с СУ и работе с ШДСО, подготовке и десантированию грузов и ознакомлению с основными технологиями производства аварийно-спасательных и поисковых работ с применением аварийной техники и различных способов десантирования.

К обучению допускаются только аттестованные спасатели прошедшие медицинскую комиссию и признанные «годными».

Спасатели должны знать и выполнять руководящие документы по десантной подготовке, виды АСР с применением авиационной техники, их характеристики и содержание, технические средства, используемые при АСР, тактико-технические характеристики (ТТХ) вертолетов, тактико-технические данные спусковых устройств и других вспомогательных устройств, правила и способы десантирования, уметь самостоятельно подготовить к спуску комплект СУ, знать порядок подготовки грузов к десантированию, порядок и правила проведения погрузки (разгрузки) вертолетов и крепления техники, оборудования, имущества и пострадавших, подготовки площадок для вертолетов, знать правила экипировки десантника и техники безопасности при производстве АСР.

После прохождения программы обучения и учебных спусков с вышки –тренажера десантники и выпускающие сдают зачеты для допуска к воздушной подготовке оформленной приказом начальника Службы.

Тематический расчет часов

Таблица №1

№ темы	Наименование темы	Кол-во часов	
		Теоретические	
		Практические - занятия	
		Спасатели	Инструктора, выпускающие
1	Назначение спусковых устройств, ТТХ спусковых устройств, штатного десантного и спасательного оборудования, десантных шнуров и подвесных систем. Технические средства, используемые при АСР и ПСР. ТТХ основных воздушных судов применяемых для десантирования.	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$
2	Теоретические вопросы техники спуска со СУ, экипировка десантника. Действия десантника при подготовке и совершению спуска с помощью СУР. Проверка готовности вертолета и личного состава к спускам. Действия десантника в особых случаях. Оформление эксплуатационно – технической документации.	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$
3	Обязанности выпускающего. Действия выпускающего по организации и проведения спусков. Особые случаи. Действия выпускающего в особых случаях. Меры безопасности.	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$
4	Сигналы применяемые при производстве спусков и правила радиообмена.	$\frac{2}{1}$	$\frac{2}{1}$

	Международные сигналы применяемые для авиационных средств спасения и доставки. Правила ИКАО по подготовке площадки для посадки вертолета.		
5	Места крепления СУ и страховочных фалов на борту ВС. Правила поведения на борту. Правила передвижения по аэродрому. Подготовка спускового устройства к спуску, укладка шнура для спуска.	$\frac{0}{2}$	$\frac{0}{2}$
6	Порядок проведения погрузо – разгрузочных работ, размещение , крепление , десантирование грузов. Меры безопасности при проведении погрузо – разгрузочных работ, транспортировочных работах и эвакуации пострадавших.	$\frac{1}{2}$	$\frac{1}{2}$
7	Десантно-спасательные работы, их краткая характеристика и содержание. Применение авиации при спасательных работах. Виды ПСР с использованием авиации. Технические средства, используемые при ПСР. Правила и меры безопасности.	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$
8	Формирование практических навыков ведения ПСР с применением вертолетов. Воздушная разведка районов стихийных бедствий, аварий и катастроф с вертолета. Десантирование личного состава и спасательного оборудования на неподготовленные площадки ограниченных размеров. Работа спасателя в режиме висения над водой, на скальном и лесном рельефе. Эвакуация пострадавших с помощью штатного оборудования вертолетов.	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$
9	Тренировка десантников по проведению спусков с вышки-тренажера. Отработка действий десантников в вертолете, выход из вертолета , спуск по шнуру, зависание , приземление. Действия в особых случаях.	$\frac{0}{6}$	$\frac{0}{6}$
10	Тренировка выпускающего по организации и проведению спусков с вышки-тренажера. Проверка готовности вышки тренажера к спускам, действия выпускающего при проведении спусков с вышки-тренажера. Меры безопасности.	$\frac{0}{4}$	$\frac{0}{4}$
11	Десантирование в сложных условиях: <ul style="list-style-type: none"> • на ограниченную площадку • на лес; • на воду; • спуск из ВС с зависанием и эвакуацией пострадавшего; 	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$
12	Обязанности ответственных лиц по организации и проведению спусков с вертолета.	$\frac{2}{0}$	$\frac{2}{0}$
13	Зачет	$\frac{2}{2}$	$\frac{2}{2}$

		2	2
Итого:		$\frac{17}{20}$	$\frac{17}{20}$

Тема 1

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Назначение спусковых устройств, ТТХ спусковых устройств, штатного десантного и спасательного оборудования, десантных шнуров и подвесных систем. Технические средства, используемые при АСР и ПСР. ТТХ основных воздушных судов применяемых для десантирования (Ми-26, Ми-8).

Тема 2.

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Теоретические вопросы техники спуска со СУ, экипировка десантника. Действия десантника при подготовке и совершению спуска с помощью СУР. Проверка готовности вертолета и личного состава к спускам. Действия десантника в особых случаях. Оформление эксплуатационно – технической документации.

Тема 3.

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Практическое 1 час. Обязанности выпускающего. Действия выпускающего по организации и проведения спусков. Особые случаи. Действия выпускающего в особых случаях. Меры безопасности.

Тема 4

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Практическое 1 час . Сигналы применяемые при производстве спусков и правила радиообмена. Международные сигналы применяемые для авиационных средств спасения и доставки. Правила ИКАО по подготовке площадки для посадки вертолета.

Тема 5.

Занятие: Практические – 2 часа. Места крепления СУ и страховочных фалов на борту ВС. Правила поведения на борту. Правила передвижения по аэродрому. Подготовка спускового устройства к спуску, укладка шнура для спуска

Тема 6.

Занятие 1. Теоретическое – 1час. Практические – 2 часа. Порядок проведения погрузо – разгрузочных работ, размещение , крепление , десантирование грузов. Меры безопасности при проведении погрузо – разгрузочных работ, транспортировочных работах и эвакуации пострадавших.

Тема 7.

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Десантно-спасательные работы, их краткая характеристика и содержание. Применение авиации при спасательных работах. Виды ПСР с использованием авиации. Технические средства, используемые при ПСР. Правила и меры безопасности.

Тема 8.

Занятие: Теоретическое – 2 часа. Средства, способы и основные варианты десантирования грузов. Упаковка грузов. Упаковка грузов. Подготовка грузовых контейнеров. Безопасность при десантировании грузов.

Тема 9.

Занятие: Практические – 6 часов. Тренировка десантников по проведению спусков с вышки-тренажера. Отработка действий десантников в вертолете, выход из вертолета , спуск по шнуру, зависание , приземление. Действия в особых случаях.

Тема 10.

Занятие : Практическое – 4 часа. Тренировка выпускающего по организации и проведению спусков с вышки-тренажера. Проверка готовности вышки тренажера к спускам, действия выпускающего при проведении спусков с вышки-тренажера. Меры безопасности.

Тема 11.

Занятие : Теоретическое – 2 часа. Практические – 2 часа. Обязанности ответственных лиц по организации и проведению спусков с вертолета.

Тема 12.

Занятие : Теоретическое – 2 часа Особенности десантирования в сложных условиях. Меры безопасности.

Раздел 2. «Воздушная подготовка».**Организационно-методические указания**

Планирование воздушной подготовки проводится исходя из поставленных задач индивидуально достигнутого уровня подготовки спасателей и специалистов отрядов, климатических особенностей района выполнения спусков, оснащенности воздушных судов специальным оборудованием.

К выполнению учебно-тренировочных спусков из вертолета допускаются лица, годные по состоянию здоровья, прошедшие теоретическую и наземную подготовку в объеме изучения тем 1-13, сдавшие зачеты.

За сутки до проведения спусков с вертолета проводится наземная подготовка. Назначаются руководитель проведения спусков, дежурный по площадке «старта» и «приземления», ответственный медицинский работник. Составляется «Плановая таблица спусков с вертолета».

В день проведения спусков проводится медицинский осмотр и предпусковая подготовка.

Количество упражнений по учебно-тренировочным спускам из вертолета указано в таблице №2 «Порядок выполнения учебно-тренировочных спусков из вертолета». Упражнение считать отработанным (достигнута учебная цель), если установленные по упражнению спуски выполнены с оценкой не ниже «хорошо».

При проведении учебно-тренировочных спусков с применением СУ и работе с ШДСО разрешается совмещать в одном спуске выполнение нескольких заданий.

Количество спусков на день (ночь) десантнику определяются с учетом сложности задания, натренированности, индивидуальных качеств каждого спасателя (выпускающего) и метеоусловий, но не более 10 спусков, с учетом требований нормативных документов.

При невозможности обеспечить выполнение упражнения в случае неблагоприятных метеоусловий и т.д., руководителю спусков разрешается изменять задание, упрощать его.

Совершенствование десантной подготовки проводится путем повторного выполнения отдельных упражнений.

После выполнения программы воздушной подготовки, десантники приказом начальника ГКУ РС (Я) «Служба спасения РС (Я)» получают допуск к практической работе.

Порядок выполнения учебно-тренировочных спусков из вертолета

Таблица №2.

№ упр.	Наименование упражнений по десантированию	Кол-во учебно-тренировочных спусков	
		Спасатели	Инструктора, выпускающие
1	Ознакомительный или контрольный спуск (высота 10м.)	1	1
2	Десантирование с разных высот: (высота 20.30.40 м.)	3	Тренировка работы выпускающего.
3	Десантирование на ограниченную площадку* (день, ночь)	2	1
4	Десантирование на лес*	2	1
5	Десантирование на воду*	2	1
6	Спуск, зависание и перенос	2	1
7	Эвакуация пострадавших с помощью штатного десантного оборудования вертолета (при наличии штатной лебедки СЛГ -300)	2	Тренировка работы выпускающего.
8	Отработка практических элементов десантирования в качестве выпускающего**	-	Во время тренировки десантников
ИТОГО:		14	5


* Количество спусков или подъемов указано минимальное. Если спасатель за это количество прыжков на СУ не усвоил упражнение, руководитель спусков по докладу выпускающего увеличивает количество прыжков на СУ по данному упражнению.

**Личный состав Службы, допущенный к выполнению обязанностей выпускающего при проведении спусков на СУ утверждается, приказом начальника Службы.

При выполнении Раздела 2 «Воздушная подготовка» программы руководствоваться «Инструкцией по охране труда при выполнении работ на спусковых и спуско-подъемных устройствах с применением вертолетов» №62 от 11 ноября 2003 года.

Заместитель начальника
Управления поисково-спасательных работ и
ликвидации ЧС на акваториях

Инструктор парашютно-десантной подготовки



/А.Ю. Юргин/



/В.В. Владимиров/